MEMO / NOTE DE SERVICE

To / Destinataire	Maire, membres du Conseil et membres de la Commission du transport en commun
From / Expéditeur	Steve Kanellakos Directeur municipal
Subject / Objet	Obtention de services d'un expert indépendant en sécurité
Date : le 4 octobre 2021	

La présente note de service fournit une nouvelle mise à jour sur l'obtention des services d'un expert indépendant en sécurité dans le but de s'assurer que le Rideau Transit Group (RTG) veille au retour sécuritaire du service sur la Ligne 1 de la Confédération de l'O-Train à la suite du déraillement survenu le 19 septembre 2021.

Le mardi 28 septembre, je vous ai informés que la Ville avait relancé une recherche à l'échelle internationale en vue de trouver une société objective et impartiale, possédant une vaste expérience professionnelle en sécurité ferroviaire, afin d'examiner le plan pour le retour en service de RTG. Après avoir consulté Sam Berrada, agent de surveillance et de conformité réglementaires, et effectué l'analyse des sociétés professionnelles qualifiées et disponibles, j'ai embauché TRA Inc. pour exécuter l'examen du plan.

La société TRA, créée en 1990 et basée à Philadelphie, PA, est un chef de file dans l'industrie de la sécurité ferroviaire. Elle offre des services de consultation en matière de transport et possède une vaste expérience auprès des autorités ferroviaires de toute l'Amérique du Nord. La société est spécialisée dans les domaines du transport en commun par rail et des chemins de fer, des opérations ferroviaires, de l'entretien, de la sécurité et de la sûreté du transport en commun. TRA n'a jamais travaillé avec RTG ni avec aucune de ses sociétés mères, dont SNC Lavalin, Ellis Don et ACS Infrastructure Canada (Dragados). De plus, elle n'a jamais travaillé pour la Ville d'Ottawa.

La société TRA a été engagée le vendredi 1er octobre et sera sur place aujourd'hui pour commencer son évaluation préliminaire.

La confiance du public en notre système de train léger sur rail (TLR) et l'intégrité de ce système constituent une priorité absolue.

La Ville n'acceptera pas le retour en service de la Ligne 1 de la Confédération de l'O-Train jusqu'à ce que TRA termine son examen et lui présente sa recommandation pour approbation.

Une fois que TRA sera sur place et aura commencé son évaluation préliminaire, on fournira aux membres du Conseil et à la Commission du transport en commun un aperçu du plan de travail de TRA et des échéances prévues pour l'achèvement de l'examen indépendant par une tierce partie.

Cordialement,
Steve Kanellakos

cc : Équipe de la haute direction
Équipe de direction de la Direction générale des transports