

NOTE DE SERVICE / MEMO



Destinataires / To Maire et membres du Conseil municipal
Membres de la Commission du transport en commun

File/N° du dossier :

Expéditeur / From Steve Kanellakos
Directeur municipal

Date : Le 4 novembre 2021

Objet / Subject Avis de sécurité ferroviaire 03/21 –
Procédures de travail pour l'entretien des
voitures de train léger d'Ottawa

Permettez-moi de vous apprendre que ce mardi 2 novembre 2021, la Ville a reçu l'Avis de sécurité ferroviaire (ASF) ci-joint, que lui a fait parvenir le Bureau de la sécurité des transports (BST) du Canada relativement aux procédures de travail qui expliquent le déraillement du 19 septembre 2021 sur la Ligne 1 de l'O-Train.

Dans l'ASF, le BST précise qu'à son avis, l'entretien inconstant et incomplet des composants des voitures de train léger dans le dépôt d'entretien par Rideau Transit Maintenance (RTM) est la cause explicative de ce déraillement. Essentiellement, les 12 boulons qui permettent de fixer chaque boîte de transmission aux ensembles de boggies de la voiture de train léger n'ont pas tous été serrés suffisamment quand ils ont été posés pendant les travaux de révision qui ont porté sur neuf voitures de train léger en réaction au précédent déraillement du 8 août 2021 non loin de la station Tunney's Pasture.

La Ville est d'accord avec les constatations et les recommandations du BST en ce qui a trait aux processus d'entretien et à la cause explicative du déraillement du 19 septembre 2021. Les constatations exposées dans l'ASF concordent avec l'examen indépendant de Transportation Resource Associates (TRA).

Dans son avis, le BST recommande aussi de réviser en profondeur tous les travaux exécutés sur les composants essentiels à la sécurité afin d'éviter que le même problème se reproduise. Cette recommandation cadre avec les travaux menés à l'heure actuelle par TRA dans l'examen du plan de remise en service, des procédures de travail et des processus d'entretien du GTR afin d'assurer la sécurité et la fiabilité du réseau de train léger sur rail et d'éviter que des événements comme les déraillements du 8 août et du 19 septembre 2021 se reproduisent.

Si vous avez des questions ou des commentaires, veuillez communiquer avec Brandon Richards, chef de la sécurité, au poste 52550.

Meilleures salutations,

Steve Kanellakos

c. c. Équipe de la haute direction
Équipe de direction de la Direction générale des services de transport en commun

Directrice, Information du public et Relations avec les médias
Nathalie Gougeon, vérificatrice générale