

# THE INTERNATIONAL ASSOCIATION OF PUBLIC TRANSPORT



# NOTRE VISION

A yellow train is moving through a city street. In the background, there is a large, ornate building with two prominent towers, resembling a castle or a historical structure. The scene is set in an urban environment with other buildings and a clear sky.

Nous nous efforçons d'**améliorer la qualité de vie** et le bien-être économique en soutenant et en promouvant **le transport durable** dans les zones **urbaines** du monde entier.

# A PASSIONATE CHAMPION OF SUSTAINABLE URBAN MOBILITY

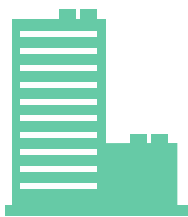




# UNION INTERNATIONALE DES TRANSPORTS PUBLICS (UITP) EN BREF

# QUI SOMMES-NOUS?

Nous sommes le seul **réseau mondial** à réunir tous les **intervenants** des transports publics et tous les **modes** de transport durable.



+1 900

MEMBER COMPANIES



FROM

100

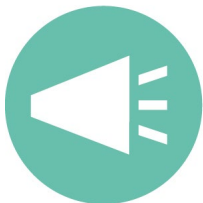
COUNTRIES



13

OFFICES

# QUE FAISONS-NOUS?



## DÉFENSE DES INTÉRÊTS

Nous nous mobilisons auprès des **décideurs** et des principales **organisations internationales** pour promouvoir des solutions de mobilité durable.



## CONNAISSANCES

Nous inspirons **l'excellence** et l'innovation en créant des **connaissances** et une expertise de pointe.



## RÉSEAUTAGE

Nous rassemblons les gens pour **échanger** des idées, trouver des solutions et établir des **partenariats**.

# CONCRÈTEMENT...



Nous diffusons des **publications** et des **statistiques**.



Nous demeurons à la fine pointe des **connaissances** et de **l'innovation** au moyen des comités et des projets.



Nous organisons des **événements**, qui rassemblent les membres de la communauté des transports publics.



Nous offrons des **séances de formation**.



Nous protégeons et promovons notre secteur et les **avantages des transports publics**.



Nous militons avec et pour nos membres.

Et bien plus encore!

« L'UITP est la seule association internationale de son genre, réunissant **tous les acteurs qui ont le désir commun de faire progresser la mobilité urbaine durable**. Grâce aux connaissances et à l'expertise de nos membres, ensemble, **nous pouvons examiner les défis et les possibilités dans le domaine du transport en commun.** »

**Renée Amilcar,**  
Présidente de l'UITP

Directrice générale, OC TRANSPO  
Direction générale des services de transport en commun  
Ville d'Ottawa





UNE ASSOCIATION  
DE MEMBRES  
DIVERSIFIÉE

# QUI SONT NOS MEMBRES?

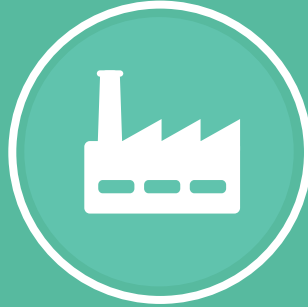
AUTORITÉS



OPÉRATEURS



INDUSTRIES



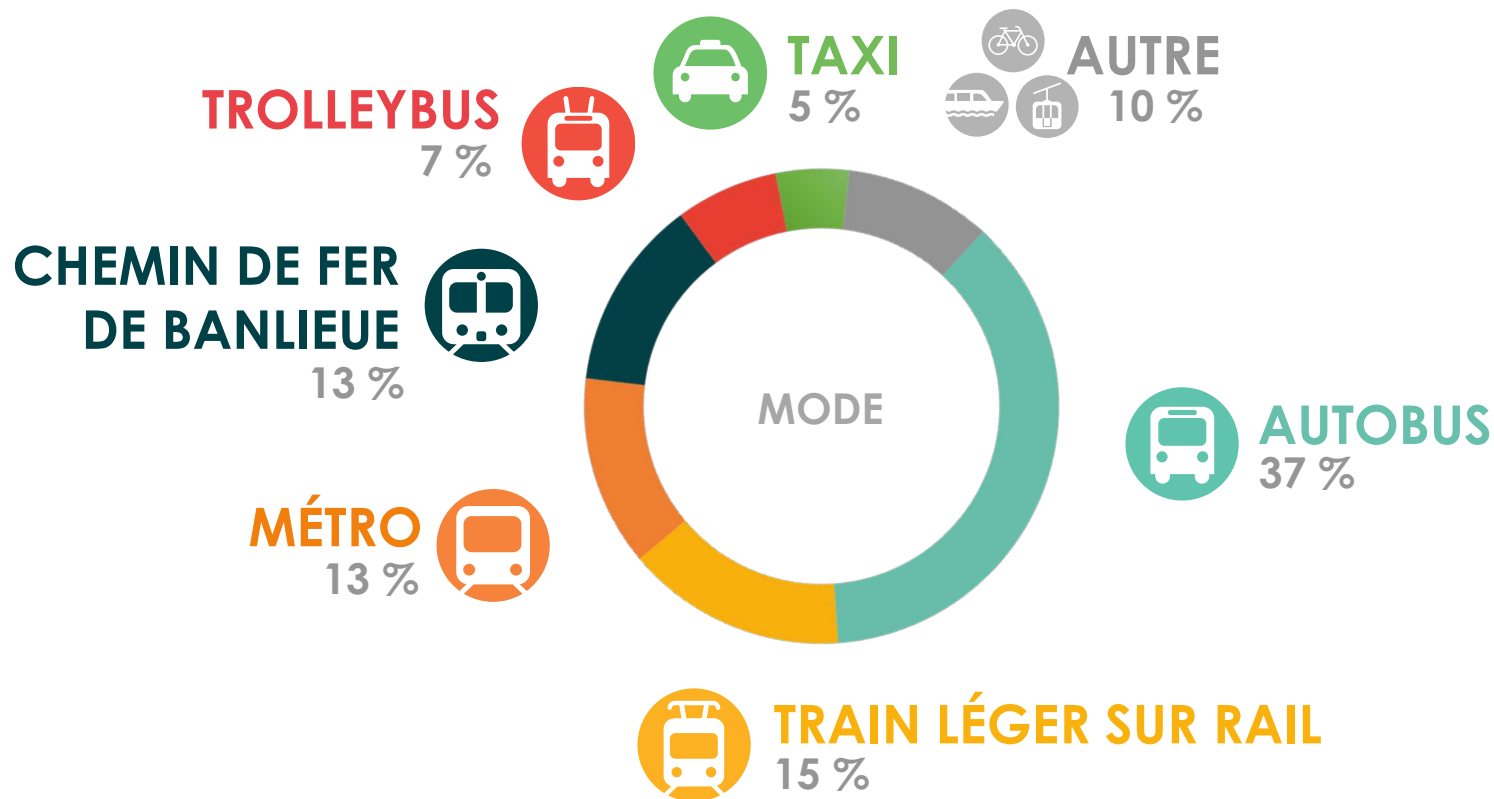
INSTITUTS DE  
RECHERCHE ET  
UNIVERSITÉS



ASSOCIATIONS



# QUI SONT NOS MEMBRES?



# OÙ SONT NOS MEMBRES?

**136**  
AMÉRIQUE DU NORD

**1 129**  
EUROPE

**100**  
EURASIE

**92**  
Moyen-Orient -  
Afrique du Nord

**31**  
AFRIQUE

**96**  
AMÉRIQUE LATINE

**369**  
ASIE-PACIFIQUE

# CERTAINS DE NOS MEMBRES



# UITP AROUND THE WORLD



Head office



Regional offices



Liaison offices



Training centres

# PRÉSENTATION DE NOTRE VISION « LES GENS D'ABORD »

- La stratégie 2023-2027 de l'UITP s'inspire de la **vision « Les gens d'abord »** et de ses objectifs :
  - Assurer le bien-être du personnel
  - Offrir aux membres une expérience personnalisée
  - Améliorer et assurer la viabilité financière de l'association à long terme



# NOS PRIORITÉS STRATÉGIQUES





# NOTRE CONTEXTE

- **La fréquentation** se rétablit à des rythmes différents dans le monde entier.
- **La pénurie de main-d'œuvre** constitue un défi majeur.
- **L'électrification** est une tendance mondiale, mais la chaîne d'approvisionnement rencontre des difficultés.
- **Les applications numériques** sont déployées à de multiples niveaux : opérations, maintenance, paiements, applications, etc.
- Le marché de la **mobilité partagée** continue de croître.
- Élaboration des politiques de **gestion de la demande** et restriction d'accès pour les voitures.
- Le déploiement de **systèmes nationaux de billetterie** est de plus en plus souvent mis en œuvre ou envisagé.
- Projets massifs de **transport ferroviaire urbain** en cours dans de nombreux pays et systèmes de **service rapide par bus (SRB)** dans les pays émergents/en développement.
- Augmentation des **coûts d'exploitation** par opposition à stagnation/diminution des revenus.
- **Les grands événements** sont l'occasion de développer les transports publics.
- Besoins croissants en matière de **renforcement des capacités**.

# SUJETS ET PRIORITÉS 2023-2025



Présentation sur la transformation du marché du travail



Modèles de gestion pour les transports publics



Transition vers la carboneutralité



Redéfinition des transports publics



Transformation numérique



**Promouvoir les femmes dans les transports publics et s'engager auprès des femmes** dans la promotion des transports publics et de la décarbonisation.

Tendances  
clés

Priorités

Messages  
clés



COMMENT NOUS  
SOMMES **ORGANISÉS**



# UITP GOVERNANCE

## GENERAL ASSEMBLY

REGIONAL  
DIVISIONS



1,900 member organisations



STAKEHOLDER  
DIVISIONS

## EXECUTIVE BOARD

DECISION MAKERS

22 members



THE PRESIDENT

## POLICY BOARD

85 members



## PRESCOM

29 members



INTEGRATED  
GLOBAL  
WORKPLAN

THE SECRETARY  
GENERAL

## SECRETARIAT



THEMES STAKEHOLDERS REGIONAL

32 COMMITTEES

# CONSEIL EXÉCUTIF DE L'UITP (i)

## Présidente

Renée AMILCAR, Directrice générale, OC TRANSPO, Direction générale des services de transport en commun – Ville d'Ottawa

## VICE-PRÉSIDENT

Brieuc DE MEEÛS, président et directeur général (PDG), Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles (STIB/MIVB)

## VICE-PRÉSIDENTS RÉGIONAUX

- **Afrique** : Edwins MUKABANAH, directeur général, Kenya Bus Service Management Ltd
- **Australie – Nouvelle-Zélande** : Poste vacant
- **Asie-Pacifique** : Jeremy YAP, directeur général adjoint, Transport public, politique et planification, Land Transport Authority (LTA)
- **Eurasie** : Özgür SOY, directeur général, Metro Istanbul
- **Europe** : Alexandra REINAGL, directrice générale, Wiener Linien GmbH et Co KG
- **Amérique latine** : Ester LITOVSKY, directrice de la planification stratégique, du contrôle de gestion et de l'administration des contrats, Metrovia SA, Buenos Aires
- **Moyen-Orient - Afrique du Nord** : Mohammed AL MULLA, membre du conseil de la Road and Transport Authority (RTA), RTA, Dubaï
- **Amérique du Nord** : Nadine LEE, PDG, Dallas Area Rapid Transit

# CONSEIL EXÉCUTIF DE L'UITP (ii)

## VICE-PRÉSIDENTS DES PARTIES PRENANTES

- **Autobus** : Maria ALBUQUERQUE, vice-présidente, Companhia Carris De Ferro De Lisboa
- **Industrie** : Avril TOURMEN, Directrice de la stratégie et du développement de l'entreprise, SYSTRA
- **Train léger sur rail** : Wojciech BARTELSKI, PDG, directeur général, Tramwaje Warszawskie Sp. Z O.O
- **Métro** : Brieuc DE MEEÛS, PDG, STIB/MIVB (et vice-président)
- **Chemins de fer régionaux et de banlieue** : Gautier BRODEO, expert de la normalisation et de la recherche en transport ferroviaire – Groupe RATP
- **Autorités organisatrices** : Joan BIGAS, directeur de la mobilité, du transport et de la durabilité, Area Metropolitana De Barcelona (AMB)

## VICE-PRÉSIDENTS DE PAYS

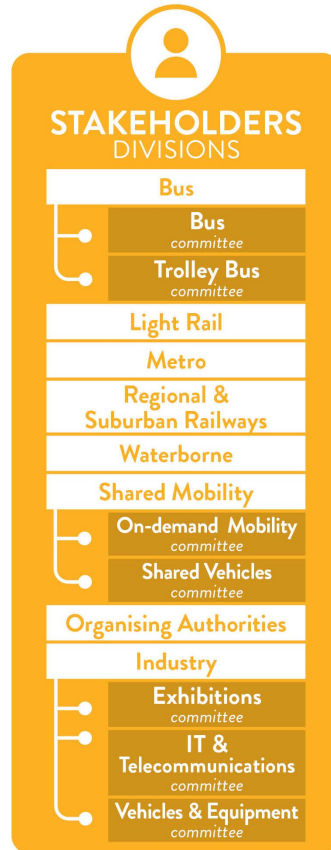
- **France** : Laurence BROSETA, PDG internationale, KEOLIS SA
- **Allemagne** : Henrik FALK, PDG, Berliner Verkehrsbetriebe
- **Italie** : Arrigo GIANA, PDG d'ATM S.p.A.
- **Espagne** : Poste vacant
- **Royaume-Uni** : Laura SHOAF, directrice générale, Transport for West Midlands
- **États-Unis** : Kevin CORBETT, PDG de NJ Transit

## OBSERVATEURS

- **Comité de vérification interne** : Roger VAHNBERG, vice-président principal, Västtrafik AB
- **Comité du président** : Julian WARE, Transport for London, Royaume-Uni

# LES ORGANES DE TRAVAIL

Les organes de travail de l'UITP sont organisés en divisions et en comités.





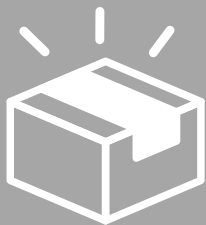
# DÉFENSE DES INTÉRÊTS ET SENSIBILISATION

Nous sommes la voix de l'ensemble du secteur des transports publics.

Nous défendons les intérêts de nos membres, en nous engageant auprès des décideurs et des principales organisations internationales pour promouvoir des solutions de mobilité durable.



# MILITER AVEC ET POUR NOS MEMBRES



Fournir des outils pour les activités de défense des intérêts et de sensibilisation



Travailler en partenariat pour faire progresser les transports publics



Organiser des campagnes de plaidoyer combinant la recherche, les tendances et la narration

# S'ENGAGER AUPRÈS DES DÉCIDEURS



Maires, ministres, dirigeants du secteur public, gouvernements locaux et nationaux



Maintenir les transports publics au sommet du programme politique



Promouvoir les avantages des transports publics



Convaincre les acteurs d'agir en faveur des transports publics

# ÉTABLIR DES ALLIANCES AVEC LES ALLIÉS DU SECTEUR



Secteur  
de la santé



Urbanisme et  
utilisation du sol



Services sociaux



Secteur  
de l'environnement



Milieu des affaires



Secteur  
du tourisme



Démontrer le rôle clé que jouent  
les transports publics au-delà  
de la sphère de la mobilité



Créer collectivement des villes  
vivables et améliorer la qualité de vie

# UNIR SES FORCES AVEC DES ORGANISATIONS

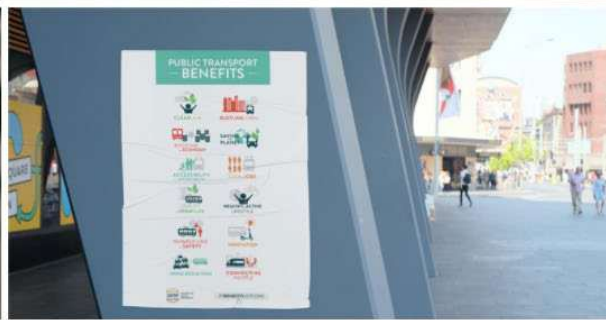
À l'échelle internationale, régionale, nationale, sectorielle et locale



Renforcer la voix  
des transports publics



S'attaquer aux problèmes mondiaux



# LES AVANTAGES DES TRANSPORTS PUBLICS

## Boîte à outils pour les membres

Une trousse de contenu pour aider les membres à promouvoir les avantages des transports publics y compris les éléments suivants :

- Messagerie
- Images
- Publications sur les médias sociaux
- Animations
- Statistiques

Lancement en janvier 2023

[www.uitp.org/pt-benefits](http://www.uitp.org/pt-benefits)



## JEUNES POUR LES TRANSPORTS PUBLICS

Notre fondation, Y4PT, encourage la participation active des jeunes concernant les questions de mobilité.



# POSITIONS POLITIQUES

Nous publions des exposés de position et des exposés de politiques.

**EU FOURTH PAPER**  
**BETTER URBAN MOBILITY: GETTING IT RIGHT WITH PUBLIC TRANSPORT**  
UITP Input to the EU Urban Mobility Framework

**NOVEMBER | 2021**

**NEW MOBILITY AND URBAN SPACE**  
**HOW CAN CITIES ADAPT?**  
MARCH 2020

**CITIES FOR PEOPLE: PUBLIC TRANSPORT FOR BETTER LIVES**  
MAY 2020

**HOW TO BUILD SUCCESSFUL CITIES**  
STRENGTHENING THE INTEGRATION BETWEEN LAND-USE AND MOBILITY PLANNING  
MAY 2020

**THE UITP BARCELONA DECLARATION**

**THE STAND FOR GOOD**

**ADVANCING PUBLIC TRANSPORT**

**THE UITP BARCELONA DECLARATION**

**Public transport stands for more than itself: it is an intrinsic part of our life: it supports movement, people, jobs, cities, the economy, the environment, the peace, our health and so much more. It benefits everyone, every day, everywhere.**

**This is why we stand for public transport.**

**THE STAND FOR GOOD**

As the public transport sector represents all shared and collective modes of public transport, we stand for people, for our staff, for the persons we bring on their destinations, for everyone.

We understand mobility as a key component of our societies, one that is essential for the well-being of all citizens. Public transport can help build bridges.

It makes travel accessible and affordable, it offers rapid transportation in emergency and government services in emergency services like schools, hospitals and work.

A good public transport infrastructure takes pressure off the road network and helps to reduce congestion, it offers a more sustainable and greener way of getting to work, shopping, visiting friends and family.

Public transport improves people's health, their journey, or public transport, improves safety or security, improves a city's health and safety.

Public transport is a key element of public transport systems and helps to improve the quality of life of citizens, which are shared by citizens, employees, students, and all 2 billion persons that live on our planet.

UITP is proud to be a public transport advocate, we believe that public transport is the most sustainable way of getting to work, shopping, visiting friends and family, and it is an essential part of our societies.



# CONNAISSANCES

Nous inspirons l'excellence et l'innovation.  
Nous produisons et échangeons des connaissances de pointe.



# RECHERCHE ET INNOVATION AVEC ET POUR NOS MEMBRES



Projets fondés sur les  
développements internes  
et les tendances externes



Approche « penser à  
l'échelle mondiale, mais  
agir à l'échelle locale »



Apporter des solutions  
à valeur ajoutée

# LEADING RESEARCH & INNOVATION

TO ADVANCE PUBLIC TRANSPORT



COVERING KEY TOPICS FOR OUR SECTOR



AUTOMATION



MAAS



ACCESSIBILITY



CLEAN BUSES



SECURITY



BIG DATA

AND MANY MORE...

COORDINATED & PARTICIPATED

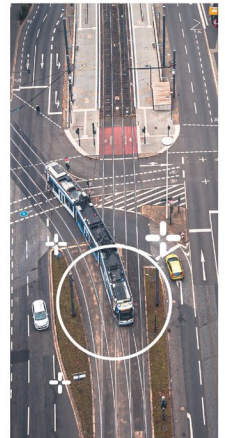
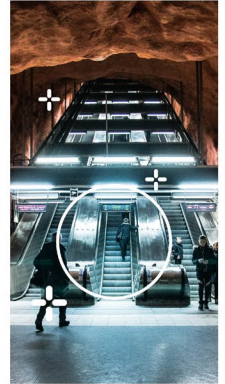
— IN —

60+

RESEARCH PROJECTS



OVER 10 YEARS



CURRENTLY ENGAGED

— IN —

20+

RESEARCH PROJECTS



IMPROVING QUALITY OF LIFE

BY TRANSFORMING URBAN MOBILITY

— ACROSS THE — WORLD



# PUBLICATIONS ET STATISTIQUES

Nous collaborons avec nos membres pour produire des publications et des statistiques sur un large éventail de sujets.

Les ensembles de données peuvent être utilisés pour l'analyse comparative ou l'analyse du marché.



### INTRODUCTION

For many years, a significant proportion of public transport operations have relied on polluting fossil fuels. However, public transport is an essential means of travel and is already partially powered by electricity, positioning the sector as a potential provider of sustainable transport. In order to maintain this leadership role and take steps to reduce the burden of reducing emissions, the sector is currently decarbonising its activities. This includes switching to cleaner energy sources (including bus, trams, trolleybuses, and metros) and moving its fleets powered by other alternative energy sources, such as hydrogen or biofuels.

For the sector to achieve this transition, it needs to meet its decarbonisation objectives, which in turn require access to green and renewable energy sources. This requires the energy supply for existing fleets managed by public transport operators to be ignored in favour of CO<sub>2</sub> emissions.

For cities in search of achieving their Green and Sustainable Development Goals, deploying clean public transport systems and encouraging public transport is the key. The leverage for other city service areas such as social economy and energy is health of citizens.

These Action Points offer public transport stakeholders full energy transition to the while unlocking other benefits.



## BETTER URBAN MOBILITY

Playbook



### INTRODUCTION

Tram and light rail systems (both defined as Light Rail Transit or LRT, in this Study) represent the most widely used rail-based solutions for urban mobility at the global level. LRT systems can have different purposes dependent on the situation, providing the backbone of the public transport system in small and medium-sized towns, or acting as additional lines in support of the metro system in larger cities.

In this publication, exhaustive worldwide data for structural indicators covering operational and infrastructural aspects of LRT have been collected and analysed and aggregated per region. This Statistics Brief of UTPP statistics published in 2019, showing how the LRT worldwide panorama has changed over the last five years and, in particular, how COVID-19 had impacted this mode of public transport.

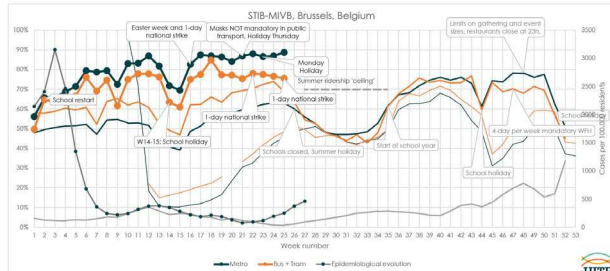
Figure 1: Distribution of cities operating LRT systems around the world



# EXEMPLES D'ENSEMBLES DE DONNÉES POUR L'ANALYSE COMPARATIVE

## Évolution de la fréquentation lors de la pandémie de COVID-19

### STIB-MIVB, BRUSSELS, BELGIUM



\*Reference period - 3 weeks before Carnival holiday (i.e. end of January 2020). During the summer period, normal ridership is at approximately 70% of this value



## Passagers par an et par région

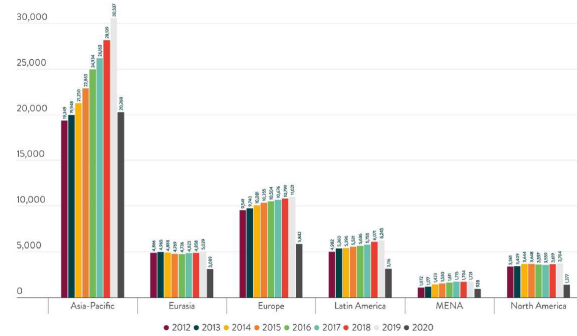
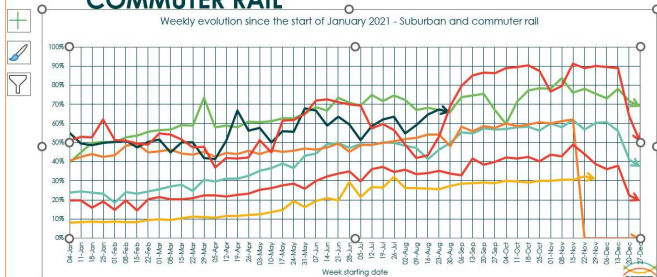


Figure 7: Passengers per year per region, 2012-2020

### MULTI-CITY COMPARISON- SUBURBAN & COMMUTER RAIL



The graph allows you to only see some of the lines if you so wish. From the "Chart tools" above, click on "Select data" to show only some of the lines.



## Évolution de la ligne totale par région

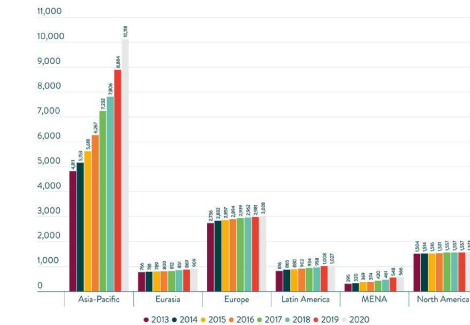


Figure 3: Total line evolution per region (km), 2013-2020

# NOUVELLES PUBLICATIONS SUR MYLIBRARY EN 2023



- À quoi ressemble la « nouvelle mobilité normale »?
- Le paysage mondial des tramways et des trains légers sur rail en 2019-2021
- Comment faire des gares des centres animés pour les citoyens et les usagers des transports publics : Solutions
- Comment le secteur des transports publics devrait-il passer aux énergies renouvelables?
- Étude comparative mondiale sur les taxis et le covoiturage de 2019-2021
- Les centres de mobilité : Orienter la transition vers une mobilité durable intégrée



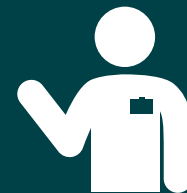
# MYLIBRARY



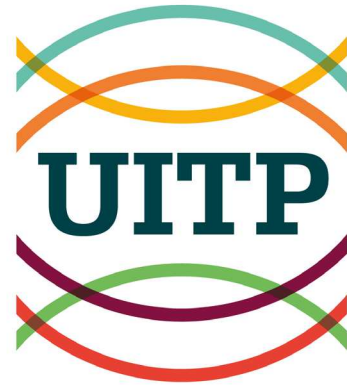
Centre de  
documentation **en ligne**



**+60 000**  
Rapports, données  
et images



Service **réservé**  
**aux membres**



ACADEMY

# NOS PROGRAMMES DE FORMATION

L'UITP a élaboré un **portefeuille de programmes de formation** qui peut jouer un rôle important dans le développement de votre entreprise et de l'offre des transports publics.



## Inscription ouverte

Des cours en personne et en ligne ouverts à tous dans le monde entier



## À la demande

Les cours personnalisés constituent un moyen pratique et rentable d'apprendre.

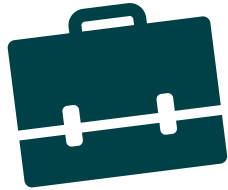


## Apprentissage en ligne

Un nouveau système de gestion de l'apprentissage qui vous permet d'apprendre à votre propre rythme.



# FOURNIR DES SERVICES DE FORMATION



**+1 000**  
entreprises  
qui envoient  
des participants



Organisés dans

**58**  
pays  
différents



**+60**  
thèmes sur  
les transports publics  
et la mobilité



**+300**  
formateurs experts

# PROGRAMMES MENANT À L'OBTENTION D'UN DIPLÔME

Gestionnaires des transports publics  
Nouveaux services de mobilité  
Diplôme de conduite d'autobus



Cours d'un an



Portée internationale



Accréditations reconnues  
par l'industrie

# AUTRES SERVICES DE L'ACADÉMIE

## AUDIT & ASSESSMENT

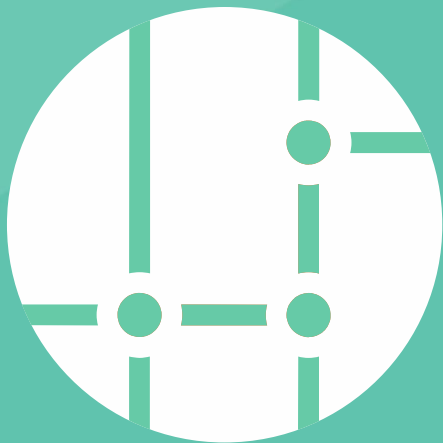


Improve business operations with an analysis of managerial, administrative, and operational processes.

## PEER REVIEW



Receive fresh insights and valuable recommendations from a review by UITP and other hands-on experts.



# RÉSEAU ET AFFAIRES



Nous rassemblons les gens pour qu'ils échangent des idées, nouent des relations et trouvent des solutions.

# ÉVÉNEMENTS UNIQUES POUR LE SECTEUR



GLOBAL PUBLIC TRANSPORT  
SUMMIT



REGIONAL  
CONGRESS &  
EXHIBITION



INTERNATIONAL / REGIONAL  
CONFERENCE



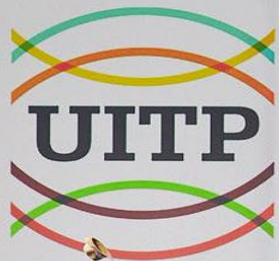
INTERNATIONAL / REGIONAL  
SEMINAR



WORKSHOP



RÉCEPTION  
ANNUELLE



4-7 JUNE

**BARCELONA 2023**

GLOBAL PUBLIC  
TRANSPORT SUMMIT



## SESSIONS & SPEAKERS

87 sessions featuring 423 speakers

## EXHIBITORS

337 exhibitors from 41 countries

## COUNTRIES

110 countries represented

## ATTENDEES

2700 Congress attendees

## VISITS

17300 Exhibition visits

## PRESS & MEDIA

251 press delegates from almost 40 countries

SAVE THE DATE!



15-18 JUNE

**HAMBURG 2025**

**GLOBAL PUBLIC  
TRANSPORT SUMMIT**

THE **DEFINING EVENT**  
IN **PUBLIC TRANSPORT**

Learn more on:  
[uitpsummit.org](https://uitpsummit.org)

City host



Hamburg



# SUIVEZ-NOUS!



@UITPnews (18 000 abonnés)



[linkedin.com/company/uitp](https://www.linkedin.com/company/uitp) (31 000 abonnés)



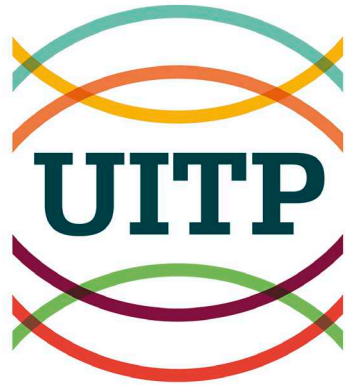
[uitp.org](https://www.uitp.org)



[S'abonner à nos bulletins d'information](#)







ADVANCING  
PUBLIC  
TRANSPORT