

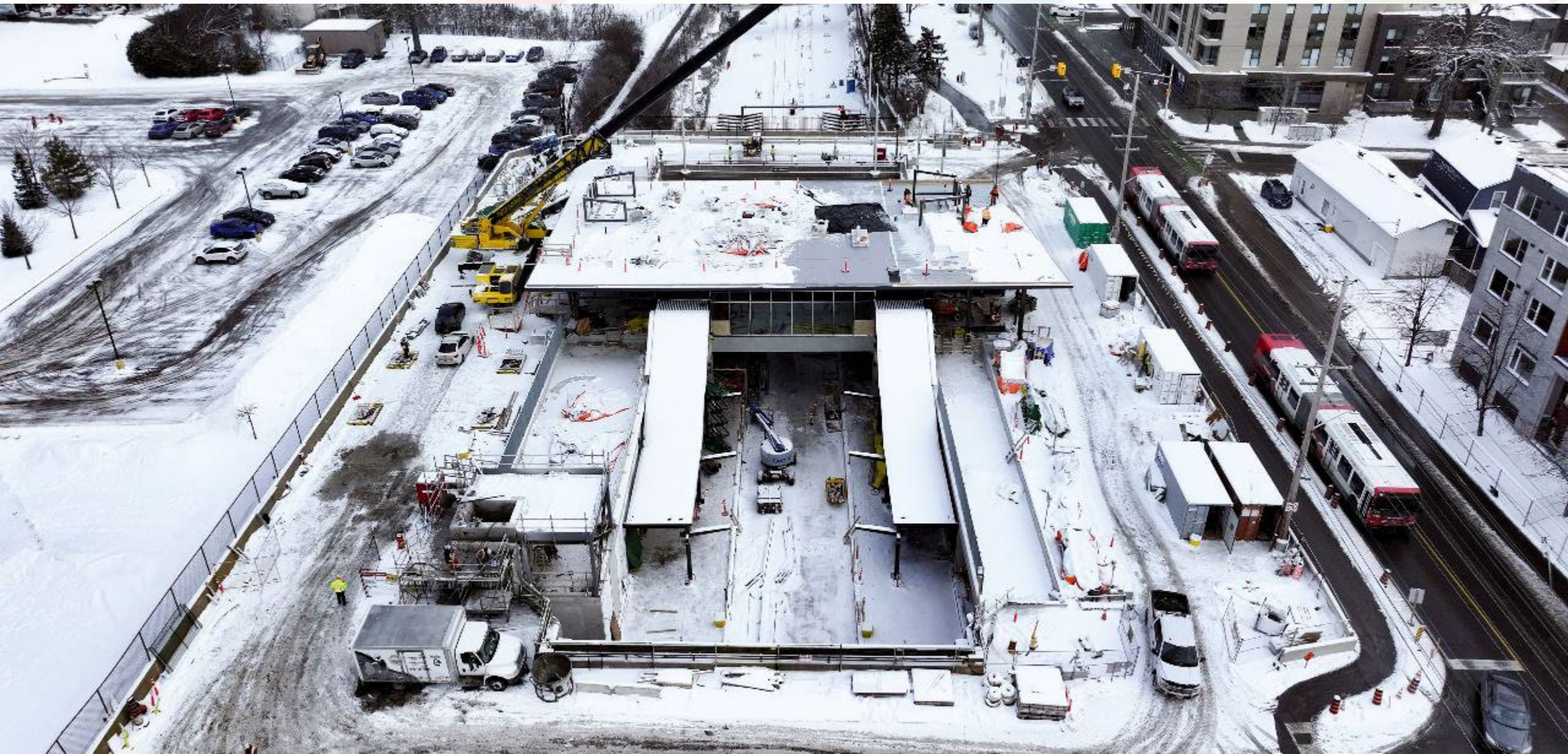


← STAGE ETAPE → ↓ 2



WEST EXTENSION
PROLONGEMENT **OUEST**

Station Westboro



Intérieur de la station Westboro



Station Kichi Zìbì



Intérieur de la station Kichi Zìbì



Progrès réalisés sur le tunnel en tranchée couverte



Station Sherbourne



Station New Orchard



Quais des stations Sherbourne et New Orchard

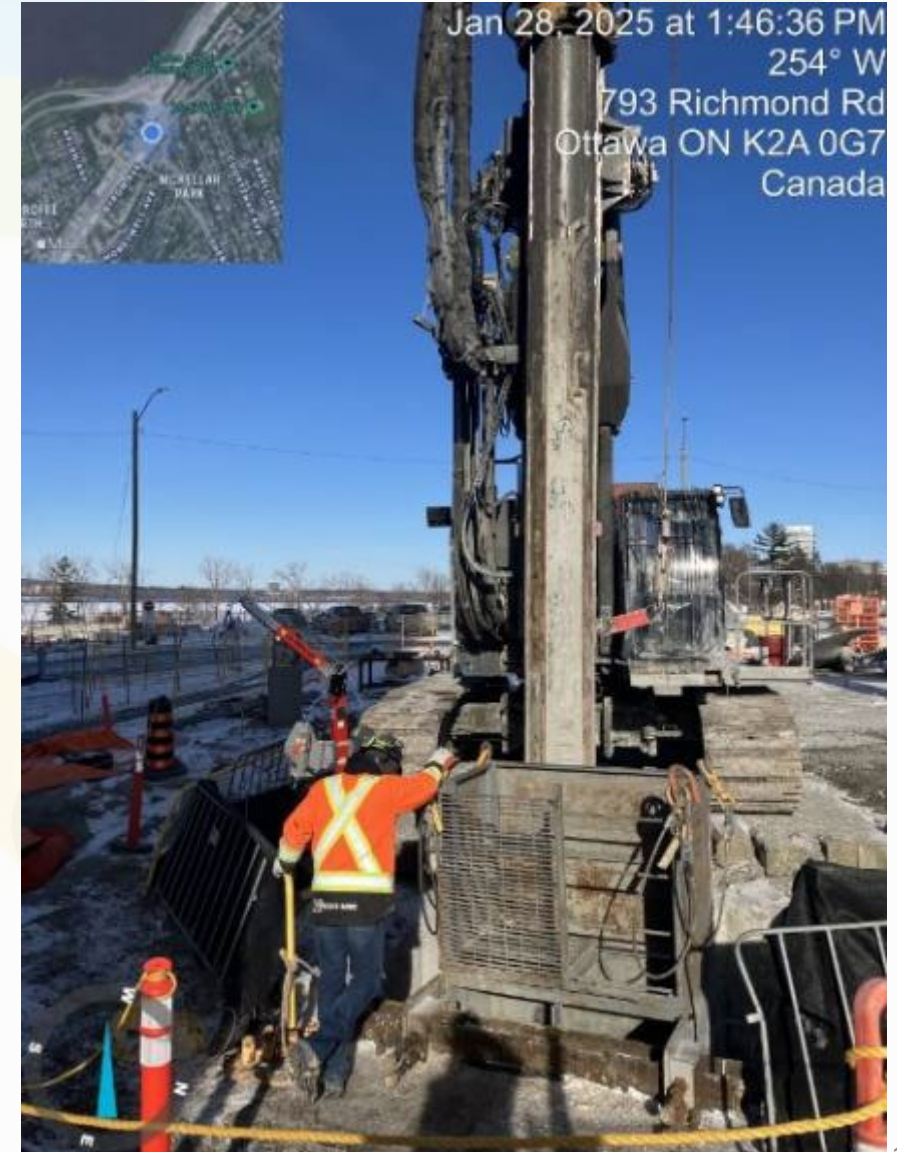


Station Sherbourne



Station New Orchard

Projet de revitalisation du chemin Richmond



Station Lincoln Fields



Station Iris



Progrès de la voie de guidage



Station Algonquin



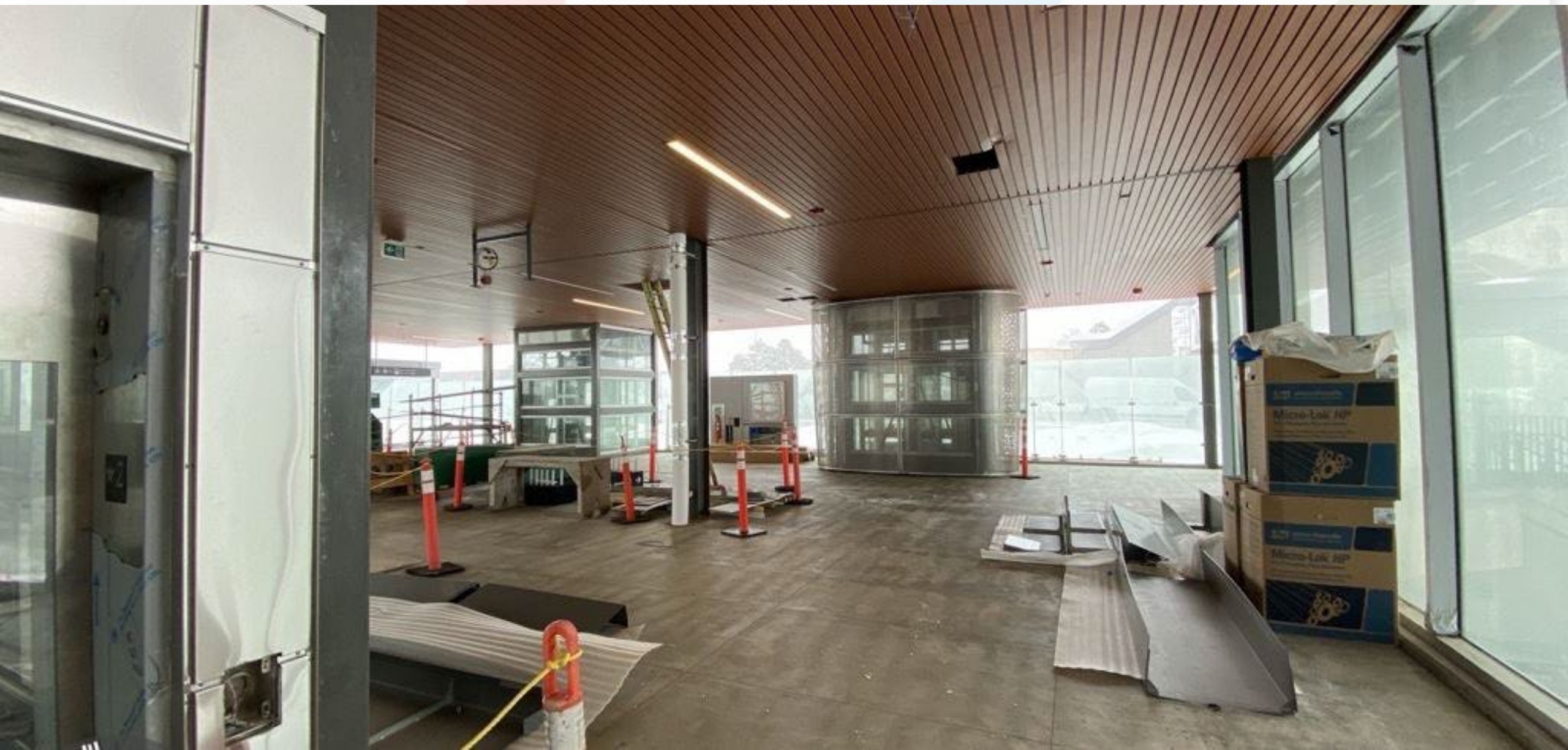
Intérieur de la station Algonquin



Station Queensview



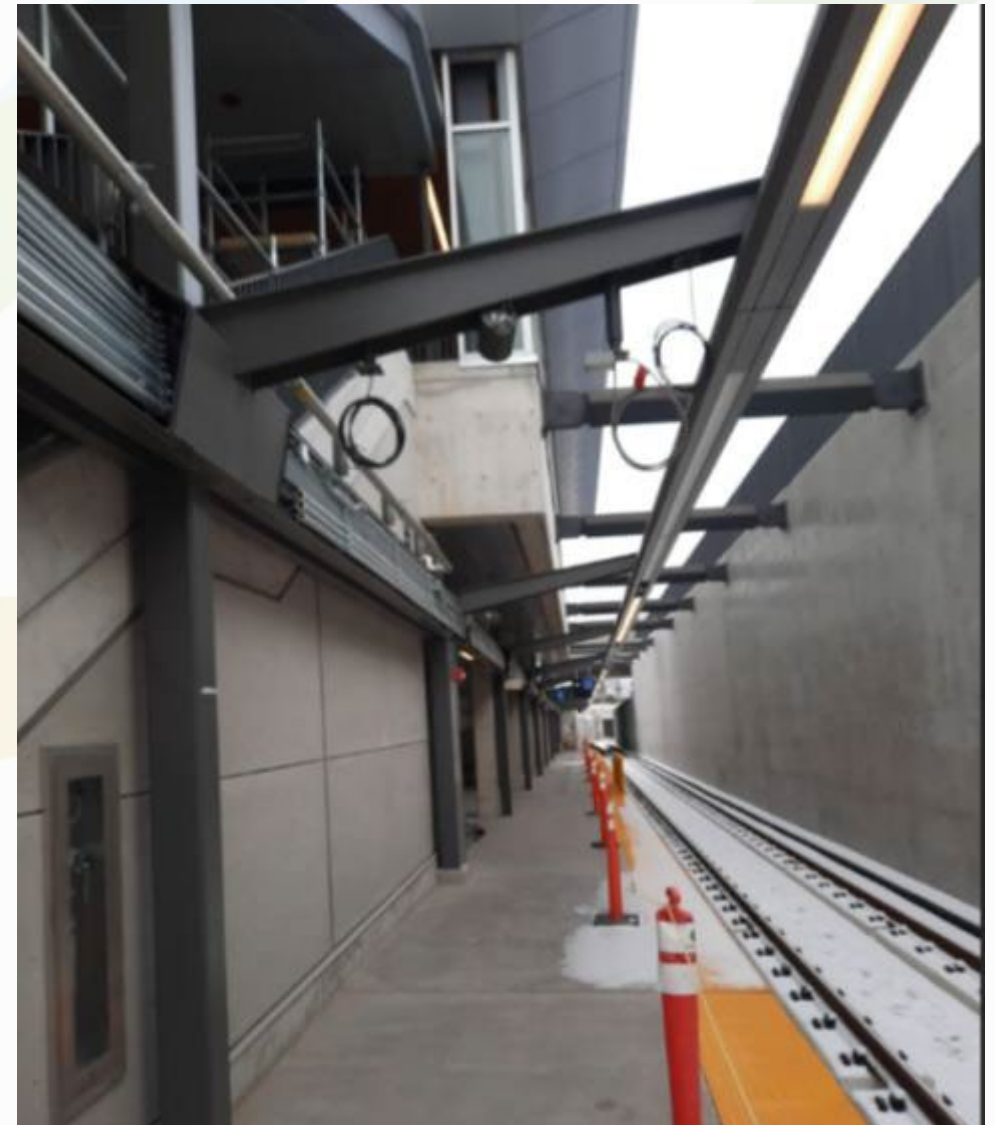
Station Queensview



Station Pinecrest



Station Pinecrest (*suite*)



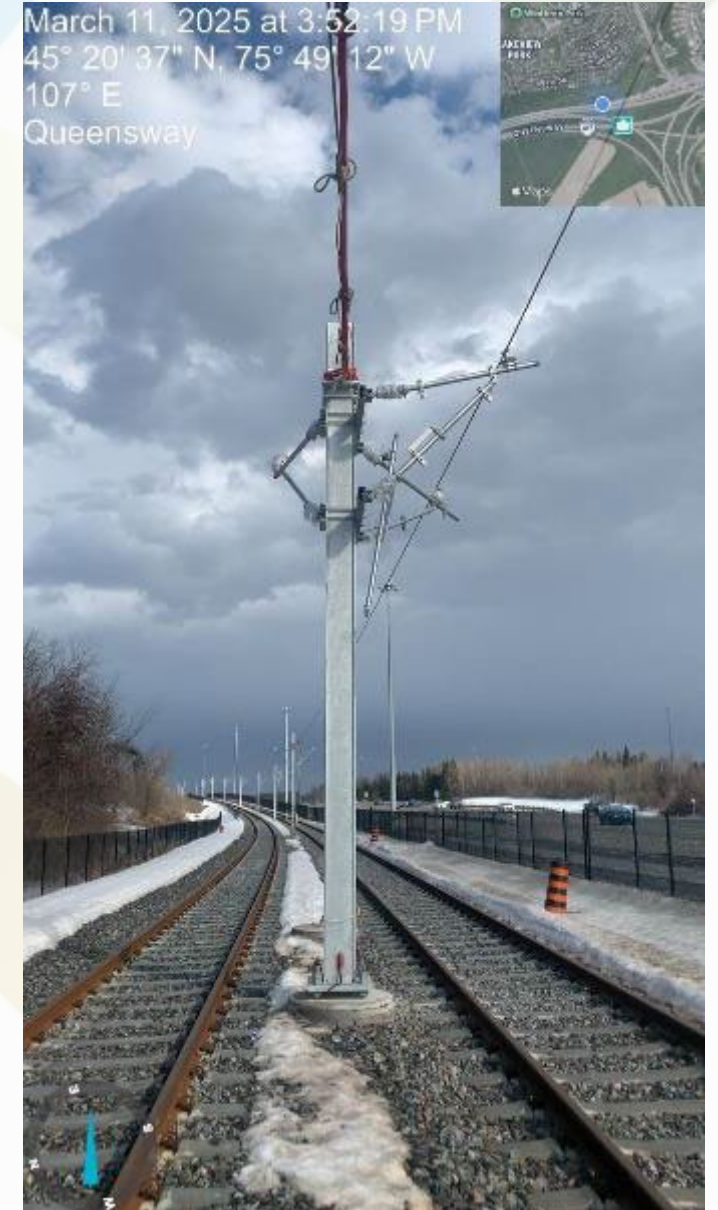
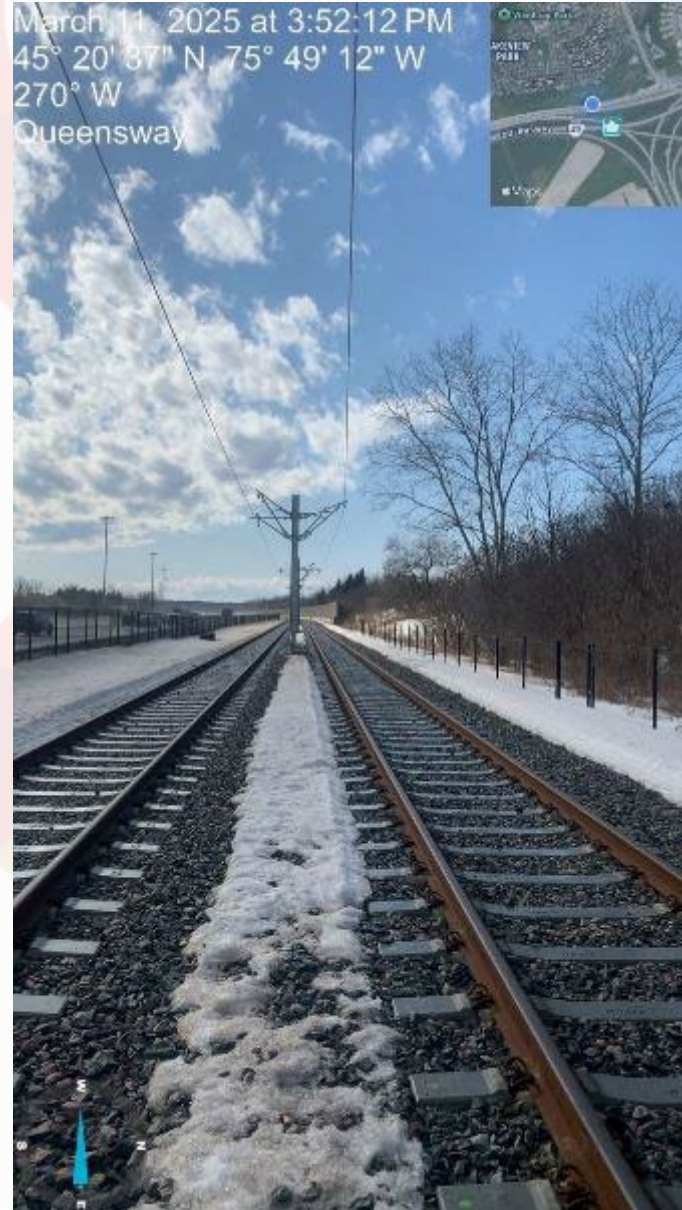
Station Bayshore



Station Bayshore (*suite*)



Progrès du système de caténaires



Station Moodie



Installation d'entretien léger et de remisage (IELR) du dépôt Corkstown



IELR du dépôt Corkstown (suite)



Travaux à venir dans l'ouest

- 🎯 **En cours** : Projet de revitalisation du chemin Richmond
- 🎯 **En cours** : Installation du système de suspension caténaire sur la ligne principale
- 🎯 **Été 2025** : Achèvement de l'installation de la voie ferrée
- 🎯 **T2 de 2025** : Tirage des câbles dans l'ensemble du tunnel
- 🎯 **Printemps 2025** : Mise à l'essai des trains de l'IELR à la station Moodie



Répercussions sur la circulation et la mobilité dans l'ouest

Emplacement	Échéancier	Répercussions sur la circulation et la mobilité
Autoroute 417 et échangeur Pinecrest	En cours	• Répercussions sur la bretelle de sortie de l'autoroute 417 en dir. ouest vers les chemins Pinecrest/Greenbank • Répercussions sur la bretelle d'accès à l'autoroute 417 en direction ouest depuis le chemin Greenbank en direction nord • Répercussions sur la bretelle d'accès à l'autoroute 417 en direction ouest depuis le chemin Pinecrest en direction sud
Autoroute 417 et échangeur Richmond	En cours	• Répercussions sur la bretelle de sortie de l'autoroute 417 en direction ouest vers le chemin Richmond • Changements de voie et fermetures sur le pont Richmond au-dessus de l'autoroute 417
Autoroute 417 et échangeur Moodie	Début au printemps 2025	• Répercussions sur l'autoroute 417 en direction ouest et la bretelle en direction est

Répercussions sur la circulation et la mobilité (suite)

Lieu	Échéancier	Répercussions sur la circulation et la mobilité
Chemin Corkstown	En cours	Nombreuses fermetures de voie avec signaleur routier pour faciliter les travaux de construction et d'aménagement paysager. Fermetures à l'intersection de la promenade Moodie et du chemin Corkstown pour la construction de l'intersection.
Kichi Zībī Mīkan	En cours	Plusieurs fermetures de voie à long terme pour achever les modifications et le nouveau tracé de la chaussée.
Le chemin Richmond (entre les avenues New Orchard et McEwen)	En cours	Plusieurs fermetures pour le projet de revitalisation du chemin Richmond et la construction du nouveau parc linéaire Byron.

Les répercussions sur la mobilité augmenteront à nouveau au printemps.

Échéancier de l'O-Train vers l'ouest

Work Activity	2025					2026			2027
1. Installation d'entretien léger de la station Moodie									
2. Construction du tunnel Parkway									
3. Achèvement de l'installation de la voie ferrée et des systèmes									
4. Mise en service à l'échelle du réseau									
5. Formation des opérations et de l'entretien									
6. Transfert de CEO à la Ville									
7. Période de rodage									
8. Essais									

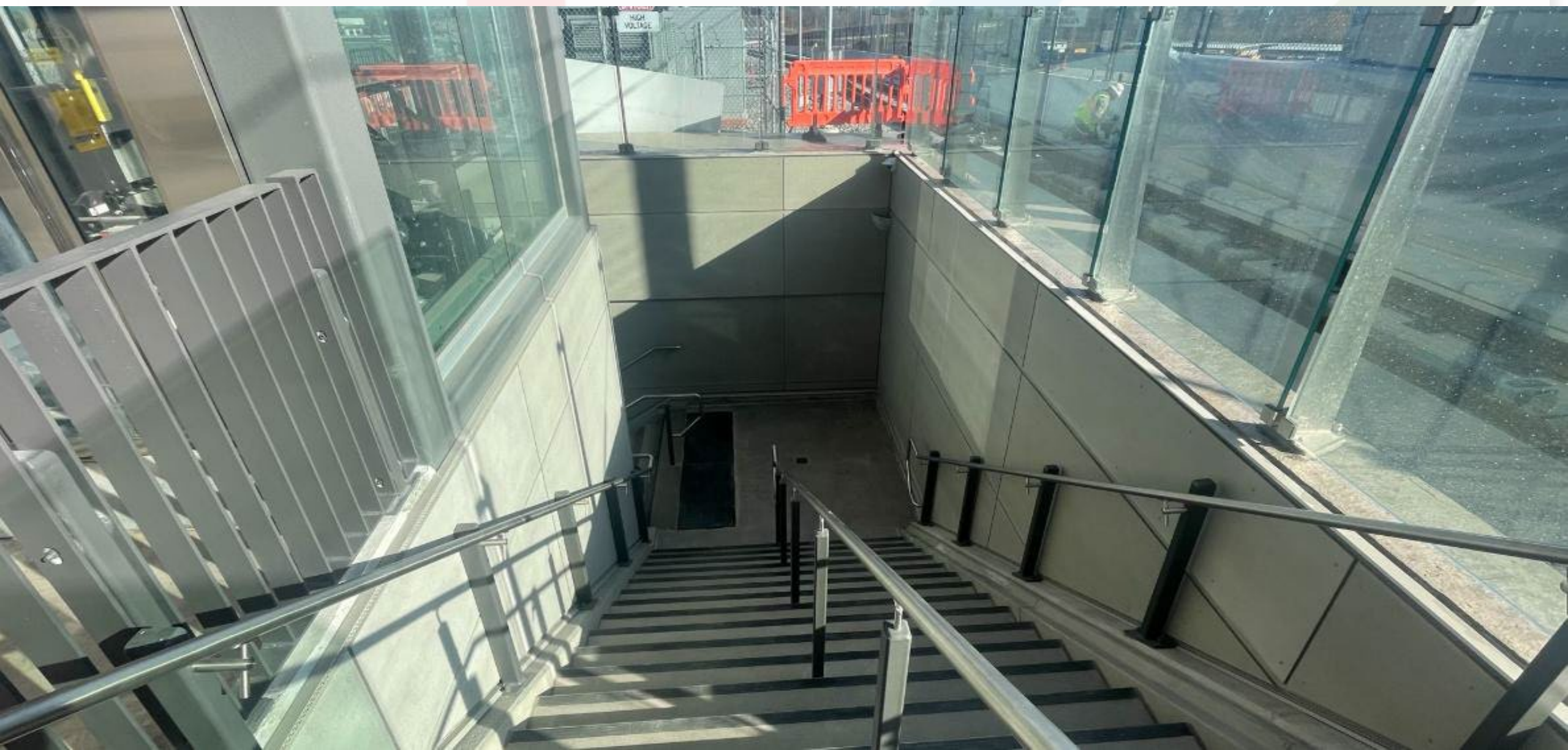


EAST EXTENSION
PROLONGEMENT **EST**

Station Montréal



Intérieur de la station Montréal



Station Jeanne-d'Arc



Station Convent Glen



Intérieur de la station Convent Glen



Ascenseurs de la station Convent Glen



Station Place d'Orléans



Intérieur de la station Place d'Orléans



Station Trim et parc relais



Intérieur de la station Trim



Travaux à venir dans l'est

- 🎯 **T1-T2 de 2025** : Achever la mise à l'essai des trains et la formation des opérateurs de la station Blair à la station Trim
- 🎯 **T2 de 2025** : Achever le parc relais
- 🎯 **T2 de 2025** : Asphalter le boulevard Jeanne-d'Arc
- 🎯 **T2 de 2025** : Occupation de la station
- 🎯 **T2-T3 de 2025** : Achever les sentiers polyvalents le long de sections de la RR 174



Répercussions sur la circulation et la mobilité dans l'est

Lieu	Échéancier	Répercussions sur la circulation et la mobilité
Route régionale 174	En cours	Fermetures de voie et de bretelle au besoin. Des travaux supplémentaires devraient avoir lieu sur la route régionale après le quasi-achèvement afin que la route régionale en soit à son état et tracé finaux.
Chemin de Montréal	En cours	Fermetures de voie sous le passage supérieur de la RR 174 et fermetures de bretelle en vue d'achever la pose de la dernière couche d'asphalte en 2025
Boul. Jeanne-d'Arc	En cours	Remarque : Réductions du nombre de voies nécessaires pour le projet de carrefour giratoire. Fermetures de voie et fermetures complètes en dehors des heures de pointe dans le cadre du projet de réfection et de l'amélioration des modes de transport actifs au début de 2025.

Répercussions sur la circulation et la mobilité dans l'est

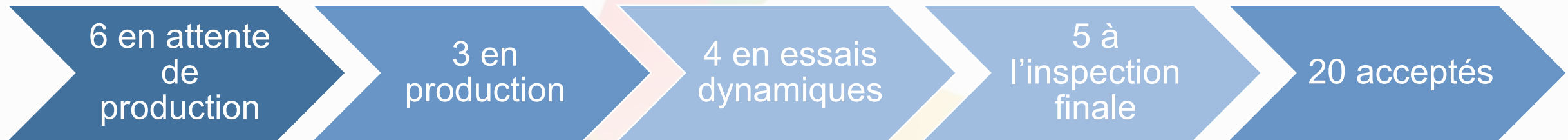
Lieu	Échéancier	Répercussions sur la circulation et la mobilité
Boul. d'Orléans	En cours	Toutes les voies sont ouvertes et il faut s'attendre à des fermetures de voie en raison de travaux sur le trottoir et la station.
Rue Champlain	En cours	Toutes les voies sont ouvertes et on doit s'attendre à des fermetures de voie en raison de travaux sur le trottoir et la station. Fermetures de voie et fermetures complètes en dehors des heures de pointe pour les travaux à l'intersection de la rue Champlain et de la promenade Place d'Orléans en 2025.

Les répercussions sur la mobilité augmenteront à nouveau au printemps.

Échéancier de l'O-Train vers l'est

Work Activity	2025			
1. Installation des systèmes				
2. Mise en service à l'échelle du réseau				
3. Formation des opérations et de l'entretien				
4. Transfert de CEO à la Ville				
5. Période de rodage				
6. Essais				

Production de voitures Alstom Citadis (Étape 2)



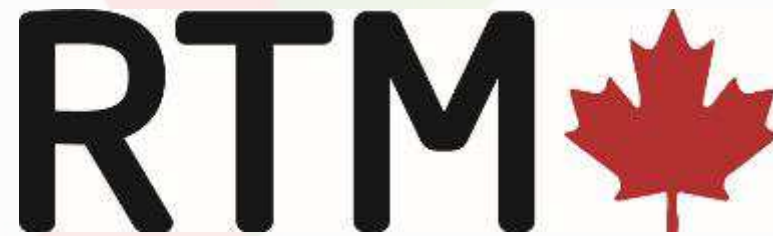


L'O-Train vers l'est en route vers le service aux passagers

Groupes clés



Conception-construction-
financement

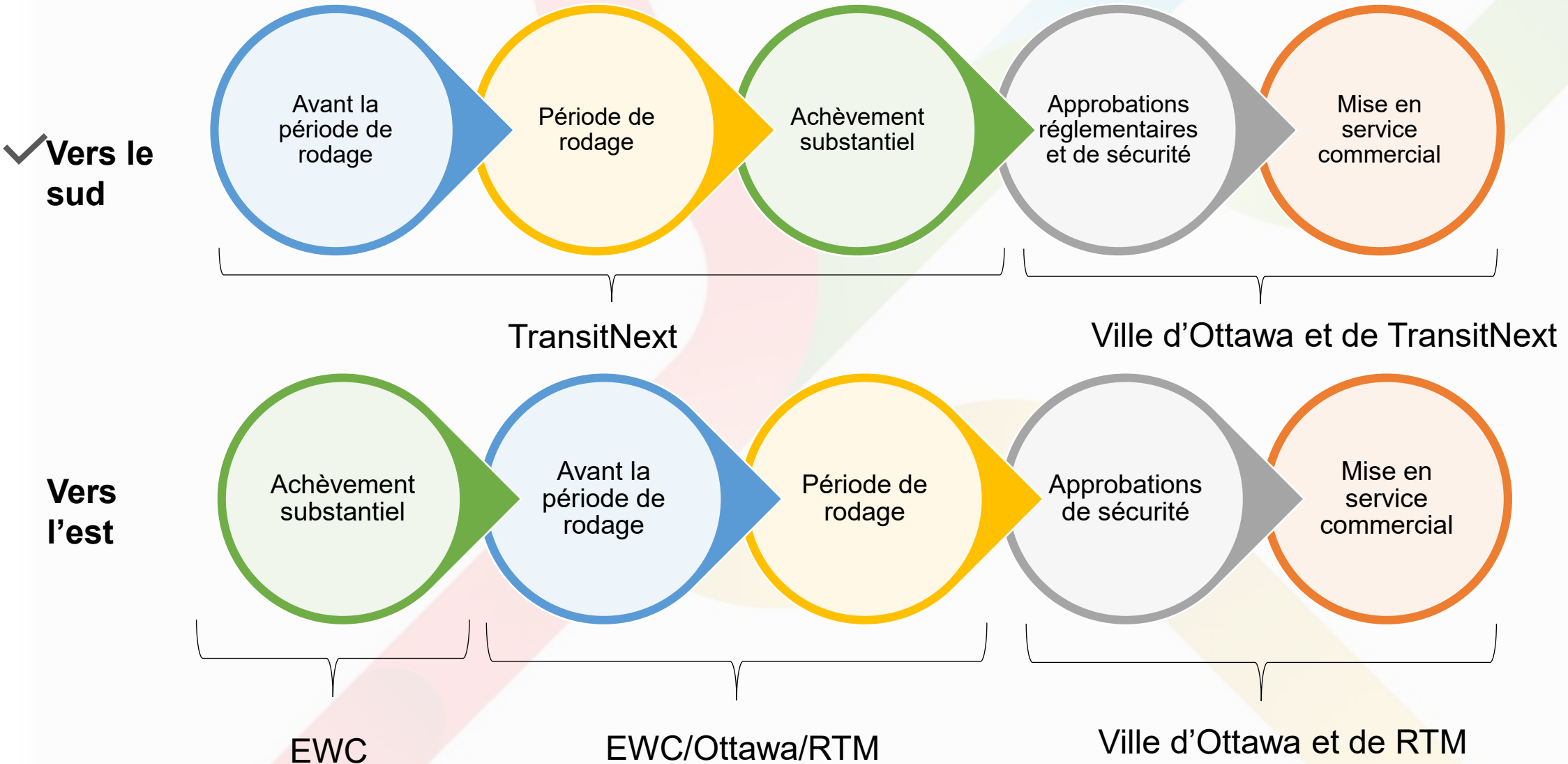


Responsable
de l'entretien



Propriétaire et
surveillance

Comparaison entre l'ouverture des Lignes vers le sud et vers l'est



L'O-Train vers l'est en route vers le service aux passagers

Nous sommes ici



Mise à l'essai
et mise en
service, et
intégration de
la Ligne 1

Achèvement
substantiel

Avant la
période de
rodage

5 à 10 jours

Période de
rodage

Minimum de
21 jours

Approbations
de sécurité

10 jours

Mise en
service
commercial

A decorative graphic consisting of three thick, diagonal lines meeting at a central point. The top-left line is blue, the top-right line is red, and the bottom line is green. Each line has a circular gradient effect in its center.

SOUTH EXTENSION
PROLONGEMENT **SUD**

Mise à jour sur la construction des Lignes 2 et 4

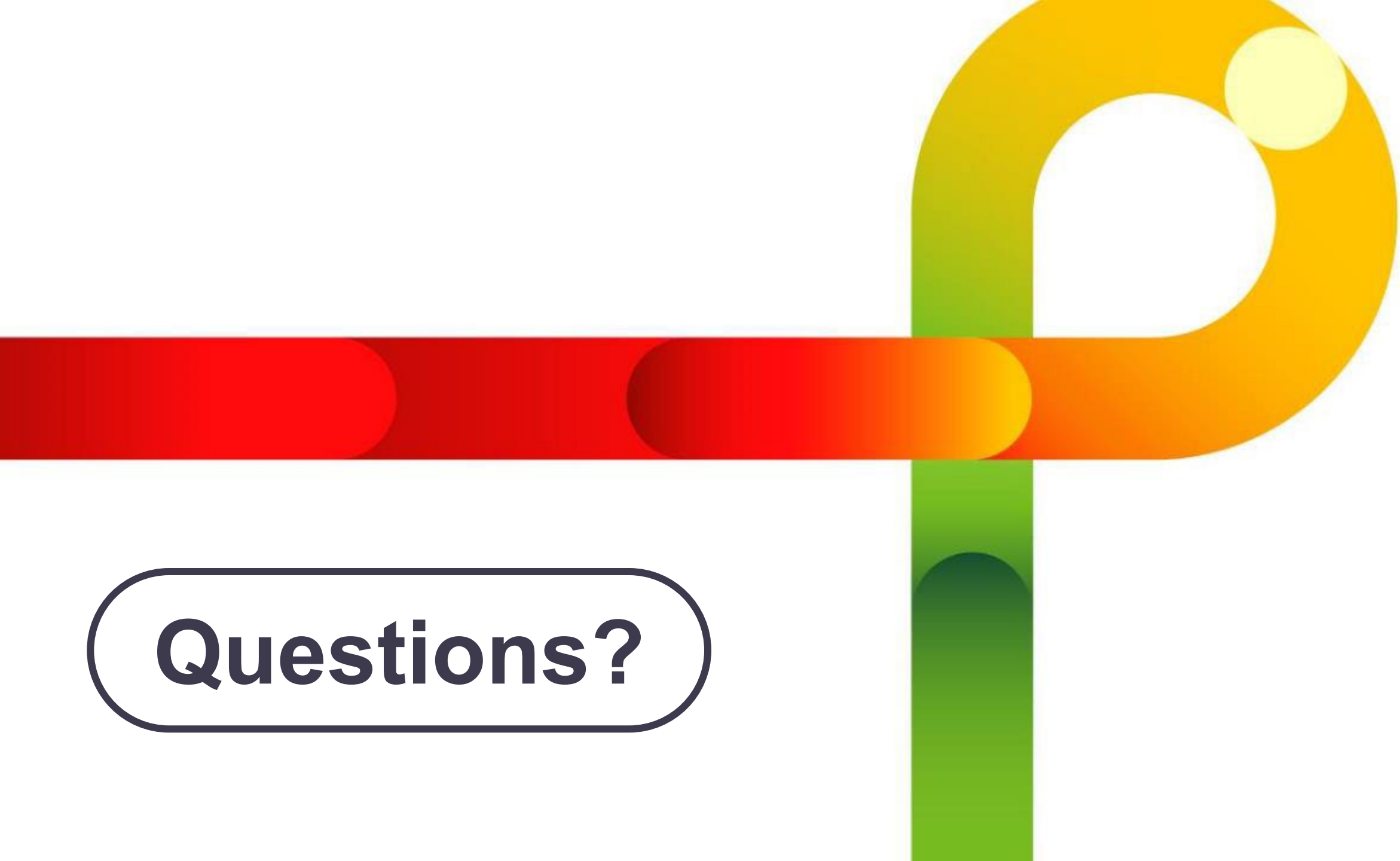
 Le travail se poursuit avec TransitNext pour achever tous les travaux restants, notamment :

- Lacunes mineures
- Aménagement paysager final
- Enregistreur audio-vidéo de locomotive

 Travaux des services de transport en commun :

- Modernisation de composante des aiguillages de la voie ferrée par la rue Beech
- Installation du système de détection des roulements





Questions?