



← STAGE ETAPE → ↓

2

A decorative graphic consisting of three thick, diagonal lines meeting at a central point. The top-left line is blue, the top-right line is red, and the bottom line is green. Each line has a circular gradient overlay in its respective color.

EAST EXTENSION
PROLONGEMENT **EST**

Sur la voie du service aux passagers

Extension Est de la Ligne 1 de l'O-Train

Essais et Mises
en service
et intégration
de la Ligne 1



Nous sommes
ici

Quasi-
achèvement
des travaux



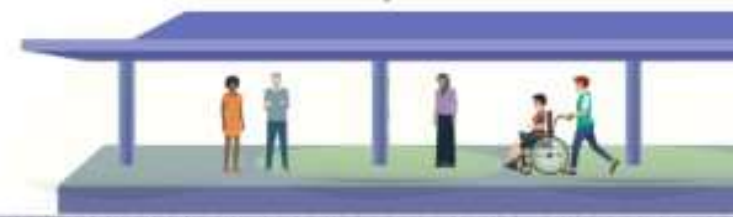
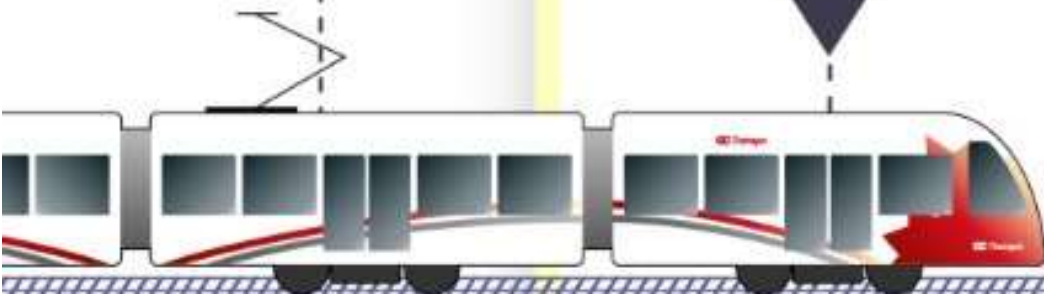
Période
de rodage



Préparations
finales du
système



Service aux
passagers



Conditions préalables pour la période de rodage

- ✓ L'achèvement substantiel a été réalisé
- ✓ Toutes les exigences en matière de sécurité et d'assurance des systèmes sont réalisées, un énoncé n'indiquant aucune objection est fourni par le vérificateur indépendant de la sécurité et l'évaluateur
- ✓ La Ville doit être entièrement mobilisée, formée et prête à faire fonctionner le réseau
- ✓ RTM doit être entièrement mobilisé, entièrement formé et prêt à effectuer l'entretien
 - Il doit y avoir un nombre adéquat de véhicules prêts pour le service aux passagers
 - Les ressources consacrées à l'encadrement de la période de rodage doivent être mobilisées et prêtes
 - Les travaux avant la période de rodage doivent être terminées avec succès

Travaux à être achevés sur le prolongement vers l'est

- Entre la période de rodage et la mise en service commercial :
 - Mises à jour du logiciel du système de contrôle des trains
 - Ajustements des caméras installées au bord des quais afin d'optimiser leur rendement
- Après la mise en service commercial :
 - Les travaux d'aménagement paysager doivent être achevés en 2026
 - Travaux de réasphaltage en cours sur l'autoroute 174
 - Travaux de finition, notamment la réparation du système de fonte de neige, le remplacement du vitrage brisé, les ajustements à la fermeture des portes et les retouches de peinture

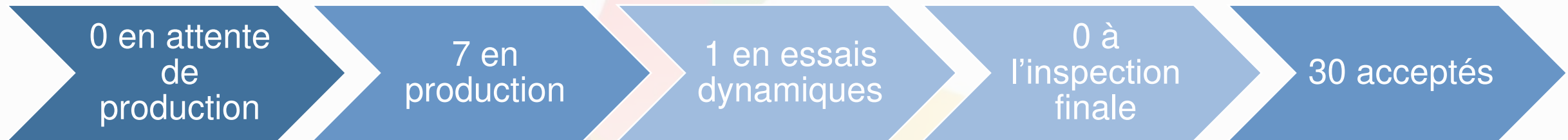
Répercussions sur la circulation, le transport en commun et la mobilité dans l'est

Répercussions sur le transport en commun :

- Travaux de voirie requis sur l'autoroute 174, les bretelles et les routes adjacentes prévus pour réduire les répercussions au minimum sur le transport en commun

Emplacement	Échéancier	Répercussions sur la circulation et la route
Autoroute 174	En cours	Fermetures de voie et de bretelle pour réaliser des travaux d'asphaltage, de creusement de fossés et d'aménagement paysager
Chemin de Montréal	En cours	Toutes les voies sont ouvertes et des fermetures de voie sont attendues en raison de travaux sur le trottoir et la station
Boul. d'Orléans	En cours	Toutes les voies sont ouvertes et des fermetures de voie sont attendues en raison de travaux sur le trottoir et la station
Rue Champlain	En cours	Toutes les voies sont ouvertes et des fermetures de voie sont attendues en raison de travaux sur le trottoir et la station
Boul. Jeanne-d'Arc	En cours	Toutes les voies sont ouvertes et des fermetures de voie sont attendues en raison de travaux sur le trottoir et la station

Production de voitures Alstom Citadis (Étape 2)





WEST EXTENSION
PROLONGEMENT **OUEST**

Station Westboro



Station Kichi Zìbì



Kichi Zībī Mīkan



Station Sherbourne



Station New Orchard



Station Lincoln Fields



Station Lincoln Fields (suite)



Station Queensview



Station Pinecrest



Station Bayshore



Station Moodie



Station Algonquin



Station Iris



Revitalisation du chemin Richmond



2025 :

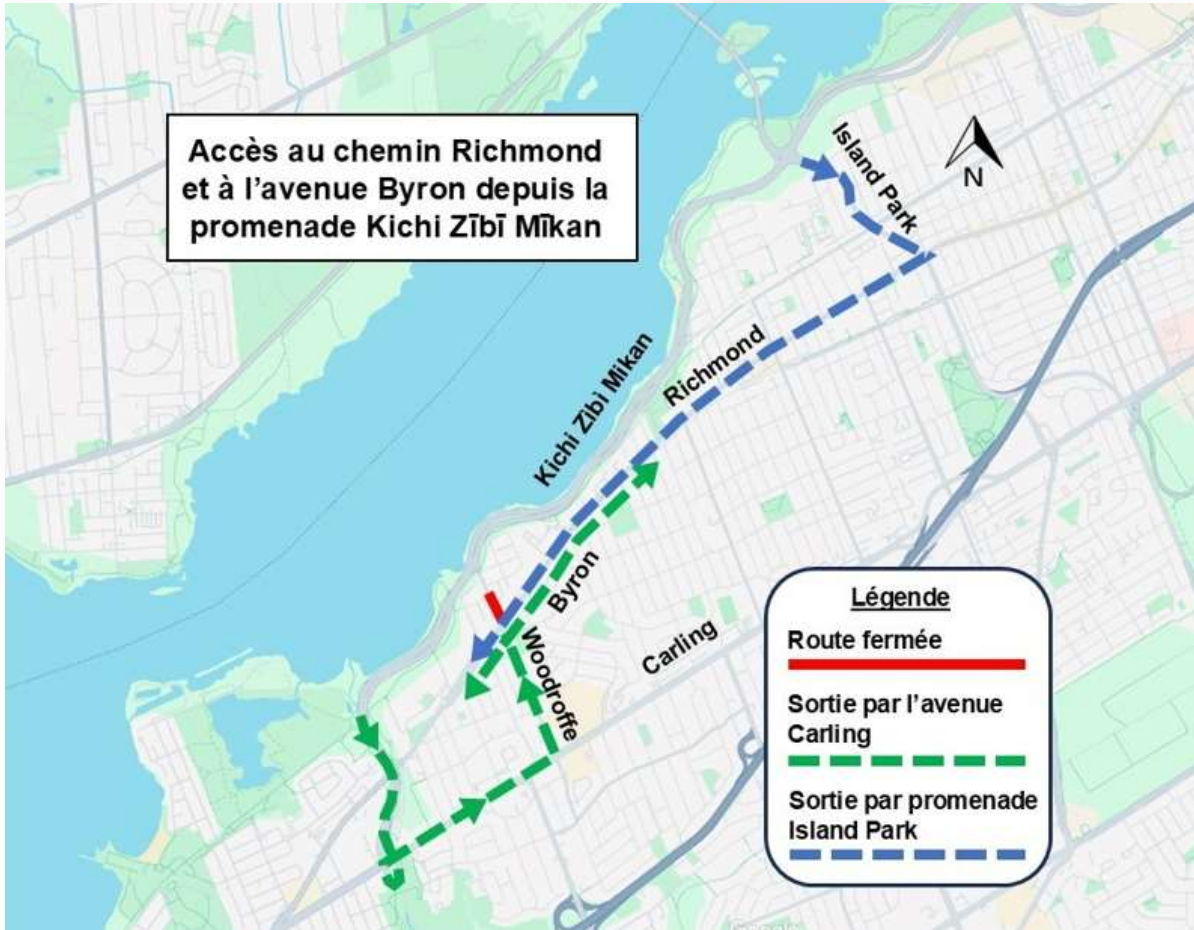
- ✓ Le tracé final du chemin Richmond a été réalisé, de l'avenue McEwen à l'avenue Allison, avec une circulation dans les deux sens
- ✓ Le remplacement des services publics souterrains le long du chemin Richmond entre les avenues McEwen et Ancaster est terminé

2026 :

- Les travaux de construction se concentreront sur l'avenue Byron et le prolongement du tracé permanent du chemin Richmond plus à l'est. L'avenue Byron sera fermée à la circulation générale entre les avenues Richardson et Compton, aussi tôt que le 30 mars jusqu'à l'automne 2026, alors que les équipes effectuent l'enlèvement de l'asphalte, le remplacement de la conduite principale et de l'égout sanitaire, le nivellement, l'asphaltage et le réaménagement de la circulation
- Les travaux de services publics souterrains sont en cours sur le chemin Richmond à la hauteur de la station Sherbourne
- Les travaux de remplacement des services publics souterrains à la hauteur de l'avenue Cleary se poursuivent

Revitalisation du chemin Richmond

Fermeture de l'avenue Woodroffe



- Fermeture nécessaire pour effectuer des mises à niveau et des déplacements d'infrastructures essentielles et améliorer la connectivité à cette intersection complexe (services publics, feux de circulation, éclairage et travaux routiers).
- L'avenue Woodroffe sera complètement fermée à la circulation des véhicules à moteur entre le chemin Richmond et la rue Deschênes, **aussi tôt que le lundi 30 mars, jusqu'à l'automne 2026.**
- Des détours seront en place pour la circulation des véhicules en dir. nord et en dir. sud. La promenade KZM sera accessible en utilisant la promenade Island Park et l'avenue Carling.
- L'intersection demeurera ouverte à la circulation est-ouest. L'accès aux commerces locaux sera maintenu via l'accès local ouest sur le chemin Richmond.
- L'accès piétonnier sera maintenu sur l'avenue Woodroffe pendant ces travaux.

Progrès dans l'ouest

➤ Voie ferrée :

- ✓ Toute la voie ferrée est installée (36 km)

➤ SSC :

- ✓ Tous les poteaux sont installés (314 poteaux)
- ✓ Installation du SSC achevée à 65 %

➤ Tunnels :

- ✓ La conduite d'incendie sèche est installée
- ✓ Toutes les souffleries sont installées (32)
- ✓ L'installation du système de suspension caténaire est achevée (2,9 km)

➤ Stations :

- ✓ Premier de 25 permis d'occupation obtenu (Profondeur finale du forage de la station Algonquin)



Travaux dans l'ouest

En cours :

- Installation du système de suspension caténaire de la station Lincoln Fields à la station Tunney's Pasture
- Électrification du système de suspension caténaire
- La mise à l'essai du train dans la cour de l'IELR et sur la ligne principale, de l'IELR à la station Bayshore
- Travaux à la station et permis d'occupation (1/25)
- Tirage des câbles dans l'ensemble du tunnel
- Mise en service des systèmes de ventilation du tunnel

Printemps 2026 :

- Mise à l'essai du système de commande des trains par communications
- Mise à l'essai de la boucle d'autobus - stations Algonquin, Lincoln Fields, Moodie et Westboro
- Reprise des travaux de génie civil à tous les échangeurs du MTO



Répercussions sur la circulation et l'autoroute dans l'ouest

Emplacement	Échéancier	Répercussions sur la circulation et l'autoroute
Autoroute 417 et échangeur Pinecrest	Début au printemps	• Réduction de voies en dir. est et dir. ouest pour réaliser des travaux de fondation et de signalisation suspendue • Fermeture de la bretelle N-E et de la bretelle réservée aux autobus N-E pour des travaux de construction de trottoir
Autoroute 417 et échangeur du chemin Holly Acres	Début au printemps	• Réduction de voies en dir. nord sur le chemin Holly Acres pour réaliser des travaux à l'intersection • Fermeture du trottoir est (l'ouest demeure ouvert)
Autoroute 417 et échangeur Moodie	Début au printemps	• Fermeture de la bretelle S-O pour réaliser des travaux en surface et l'installation de la glissière de sécurité

Répercussion sur la circulation et la route dans l'ouest (*suite*)

Emplacement	Échéancier	Répercussions sur la circulation et la route
Chemin Richmond (entre les avenues New Orchard et McEwen)	En cours	Plusieurs fermetures pour le projet de revitalisation du chemin Richmond
Avenue Byron (entre les avenues Richardson et Compton)	En cours	Fermeture complète de l'avenue Byron pour la réfection de la chaussée • De l'avenue Richardson à l'avenue Harcourt (<i>en cours</i>) • De l'avenue Richardson à l'avenue Compton (<i>début au printemps</i>)
Avenue Carling	En cours	Réduction de voies en dir. ouest en dehors des heures de pointe pour réaliser des travaux en surface et à l'intersection à la hauteur de la station Lincoln Fields

Estimation de l'échéancier de l'O-Train vers l'ouest

Travaux de construction	2026				2027			
1. Achèvement des rails et installation des systèmes								
2. Mise en service de l'ensemble du réseau								
3. Formation relative aux opérations et à l'entretien								
4. Transfert de CEO à la Ville								
5. Préparatifs pour l'ouverture								

A decorative graphic consisting of three thick, diagonal lines meeting at a central point. The top-left line is blue, the top-right line is red, and the bottom line is green. Each line has a circular gradient overlay in its respective color.

SOUTH EXTENSION
PROLONGEMENT **SUD**

Mise à jour sur les Lignes 2 et 4

Les Services de transport en commun continuent de travailler étroitement avec TNEXT pour conclure les travaux restants :

- Système de surveillance de l'état des roulements d'essieux
- Cœur de croisement
- Enregistreurs audio-vidéo de locomotives
- Aménagement paysager

*Des améliorations à la station Limebank sont en cours d'évaluation



Des questions?

