



← STAGE ETAPE → ↓ 2

A decorative graphic consisting of four thick, diagonal lines meeting at a central point. The lines are colored blue (top-left), red (top-right), yellow (bottom-left), and green (bottom-right). Each line has a circular gradient effect.

SOUTH EXTENSION
PROLONGEMENT **SUD**

Mise à jour des lignes 2 et 4

- Les travaux restants avant l'achèvement définitif comprennent :
 1. Système de surveillance de l'état des roulements cartouches
 2. Aménagement paysager et autres travaux mineurs



A decorative graphic consisting of three thick, diagonal lines meeting at a central point. The top-left line is blue, the top-right line is red with a yellow circle, and the bottom line is green. The text is positioned in the center of the graphic.

EAST EXTENSION
PROLONGEMENT **EST**

Sur la voie du service aux passagers

Extension Est de la Ligne 1 de l'O-Train

Essais et Mises
en service
et integration
de la Ligne 1



Quasi-
achèvement
des travaux



Nous
sommes ici

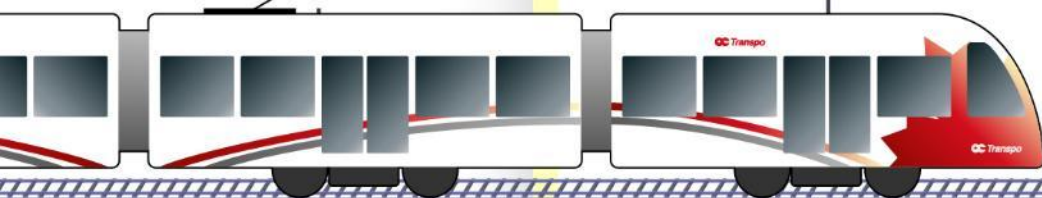
Période
de rodage



Préparations
finales du
système



Service aux
passagers



Prolongement est : Activités de préparation

- Les activités de préparation visent trois objectifs principaux :
 1. Cerner les défis et mieux se familiariser avec le réseau
 2. Augmenter le nombre de trains circulant sur le prolongement est
 3. Tester le système intégré
- Huit (8) trains circulent désormais entre les stations Blair et Trim
- Une approche par étapes nous permet de valider la fiabilité de tous les éléments du réseau et d'apporter des améliorations aux éléments suivants :
 - caméras de TVCF
 - infrastructure ferroviaire, y compris les aiguillages
 - système de sous-station d'alimentation de traction
 - système de commande des trains
 - autres travaux correctifs mineurs

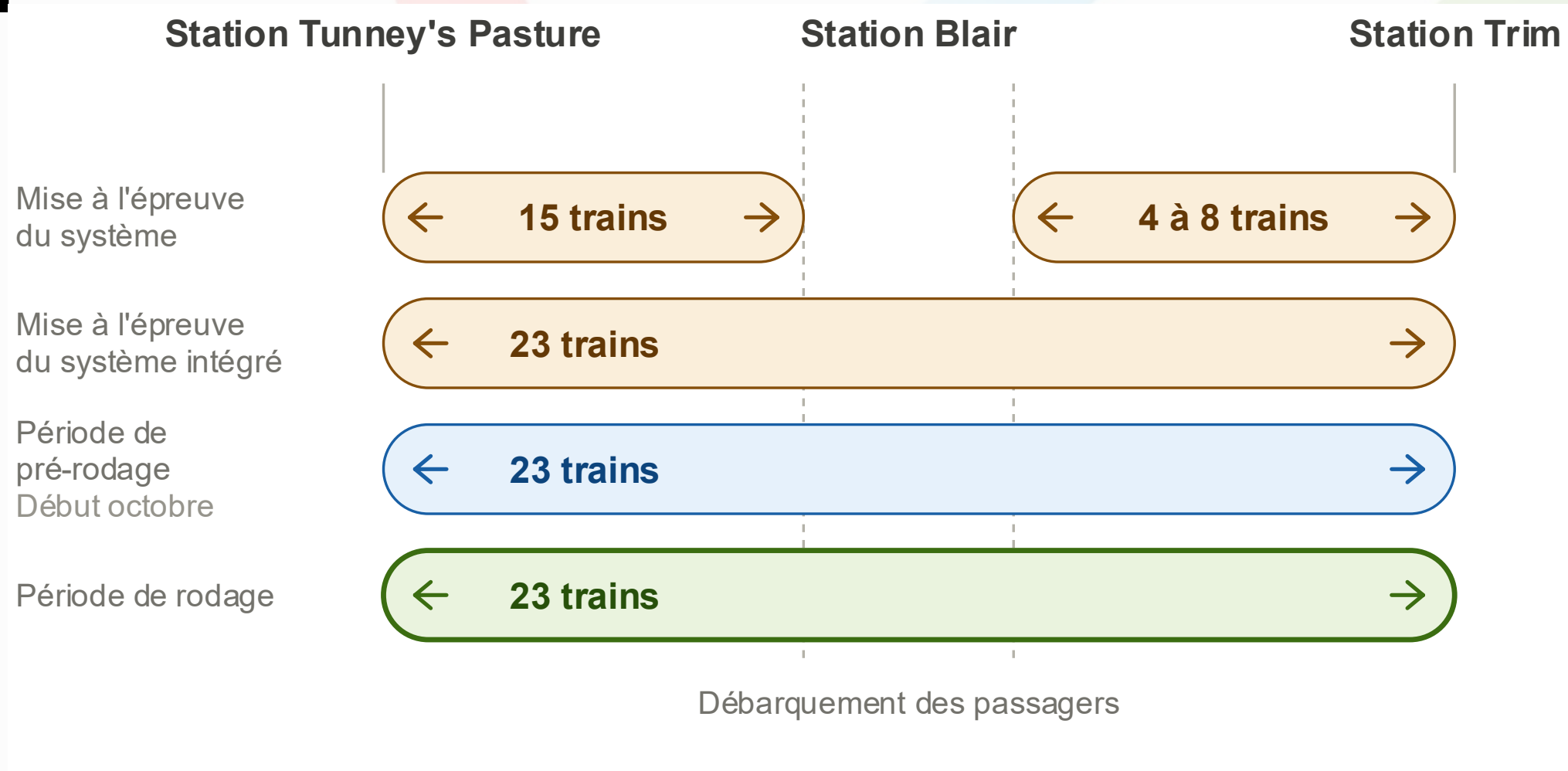
Prolongement est : activités de familiarisation

- L'augmentation du nombre de trains sur le prolongement est nous a permis de mener des activités de familiarisation essentielles :
 - Formation et familiarisation des agents de contrôle
 - Visites et ateliers destinés aux intervenants
 - Formation et exercices de simulation en cas de perturbations ferroviaires
 - Familiarisation de l'équipe d'entretien et exercices de préparation
- Ces travaux renforcent la confiance quant à notre état de préparation en vue du rodage et à la capacité du réseau à accueillir les usagers

Prolongement est : État d'avancement du parc de la ligne 1

- ✓ Installation initiale, validation et vérification du système de surveillance de l'état – 26 mai
- ✓ Service à deux voitures – 8 juin
- Poursuite des essais, de la vérification et de la validation du système de surveillance de l'état
- ✓ 50 trains sont équipés du système de surveillance de l'état – 31 août
- Grâce à l'installation du système de surveillance, la limite de 100 000 kilomètres imposée aux ensembles de roulements cartouches est supprimée
- Perfectionnement du système de surveillance de l'état en cours avec RTM

Activités de préparation : prochaines étapes



À l'heure actuelle, nous prévoyons que la période de pré-rodage débutera au début d'octobre



WEST EXTENSION
PROLONGEMENT **OUEST**

Événement météorologique extrême du 1^{er} juillet

- Un événement météorologique extrême survenu le 1^{er} juillet a causé des inondations dans certaines zones du prolongement ouest
- Les premières interventions ont consisté à éliminer l'eau en toute sécurité des zones touchées et à effectuer des évaluations préliminaires de l'équipement et des infrastructures
- Une intervention coordonnée avec d'autres services municipaux, notamment ceux chargés des infrastructures et des services d'eau

Avant l'événement météorologique extrême du 1^{er} juillet



IELR du dépôt Corkstown, vue vers l'est, le 17 juin 2026

Pendant l'événement météorologique extrême du 1^{er} juillet



IELR du dépôt Corkstown, vue vers l'ouest



Voie de circulation près de la promenade Moodie

Après l'événement météorologique extrême du 1^{er} juillet



Voie de guidage sous la promenade Moodie



Voie de guidage à la promenade Moodie, vue vers l'est

Conséquences de l'événement météorologique extrême du 1^{er} juillet



Voie de guidage près de la promenade Moodie



Inondation dans le tunnel
à l'ouest de la station New
Orchard



Inondation à la station Lincoln Fields

Événement météorologique extrême du 1^{er} juillet : prochaines étapes

À court terme :

- Réaliser une évaluation détaillée des répercussions de l'inondation
- Enlever les infrastructures et l'équipement endommagés

À moyen terme

- Examiner en détail le calendrier du projet
- Reconstruire ou remplacer les infrastructures endommagées et renforcer la résilience du prolongement ouest là où cela est nécessaire

À long terme :

- Poursuivre la collaboration avec d'autres services municipaux, notamment ceux chargés des infrastructures et des services d'approvisionnement en eau, afin d'accroître la résilience du système en général face aux phénomènes météorologiques extrêmes

Station Westboro



Station Kichi Zìbì



Station Sherbourne



Station New Orchard



Station Lincoln Fields



Station Iris



Station Algonquin



Station Queensview



Station Pinecrest



Station Bayshore



Station Moodie



Jalons du prolongement ouest pendant l'été

- Mise sous tension complète du système de suspension caténaire
- Circulation des trains entre l'Installation d'entretien léger et de remisage (IELR) Corkstown et la station Bayshore
- Circulation des trains entre les stations Tunney's Pasture et Algonquin
- Avancement de la certification des ascenseurs et des escaliers roulants par l'Office des normes techniques et de la sécurité (TSSA)
- La construction de la boucle d'autobus touche à sa fin
- Travaux de finition à l'IELR Corkstown



Au sud de la station Iris

Étapes clés du prolongement ouest aux T1 et T2 de 2027

- Permis d'occupation pour les bâtiments des agents de contrôle d'autobus et les bâtiments du centre de service de Corkstown (IELR)
- Toutes les certifications de l'Office de normalisation et de sécurité techniques (TSSA) pour les ascenseurs et les escaliers roulants
- Mise en service de tous les portillons d'accès et des automates de vente de billets
- Avancement de la mise en service du système de ventilation des tunnels
- Intensification des essais de trains dans le prolongement ouest et des travaux d'intégration avec la ligne 1 existante
- Avancement des travaux à l'échangeur de l'autoroute 417
- Achèvement de l'installation des œuvres d'art dans toutes les stations



Près de la station Iris

Travaux majeurs en cours sur le prolongement ouest : Chemin Richmond

État d'avancement des travaux

- ✓ L'avenue Woodroffe, entre le chemin Richmond et Kichi Zībī Mīkan, a rouvert à la circulation
- ✓ Les travaux ont commencé à l'intersection sud du chemin Richmond et de l'avenue Woodroffe
- D'importants travaux de modernisation des réseaux souterrains sont en cours sur l'avenue Byron, notamment le remplacement de la conduite d'eau principale et des égouts sanitaires entre les avenues Richardson et Compton



Station Sherbourne

Travaux majeurs en cours sur le prolongement ouest : Chemin Richmond

Travaux de construction à venir

- Travaux sur le réseau d'égouts pluviaux et les feux de signalisation à l'intersection de l'avenue Woodroffe et du chemin Richmond
- Les travaux d'amélioration des réseaux sur l'avenue Byron, entre les avenues Richardson et Compton, devraient être terminés d'ici la fin de 2026
- Travaux sur le sentier polyvalent, le trottoir et la chaussée sur le chemin Richmond, entre les avenues Woodroffe et Cleary, et sur le chemin Richmond, au McEwen
- La configuration finale comprendra les tronçons reconstruits du chemin Richmond, l'intersection chemin Richmond/avenue Woodroffe, les trottoirs et les infrastructures cyclables



Station New Orchard

Répercussions sur la circulation et la mobilité

Collaboration avec la communauté

- Nous savons que les perturbations de la circulation ont eu des répercussions importantes et ont été source de frustration pour tout le monde
- La procédure de planification, de coordination et de communication des répercussions sur la circulation et la mobilité a été revue en vue d'améliorations
- Le processus mis à jour assure ce qui suit :
 - Une prise en compte accrue des répercussions sur la communauté lors de la planification des travaux de construction;
 - L'utilisation de canaux de communication appropriés pour partager l'information avec les résidents;
 - Une coordination accrue entre les Services de la circulation, les autres services municipaux, le ministère des Transports de l'Ontario et les communautés touchées.
- Nous nous engageons à collaborer avec la communauté afin de transmettre aux résidents des renseignements opportuns et pertinents

Route 174 : Répercussions sur la circulation et la mobilité

- En 2026, des travaux mineurs le long de la route 174 et des artères principales pourraient occasionnellement entraîner des fermetures de voie unique de courte durée, en dehors des heures de pointe, pour le marquage routier, l'aménagement paysager, les travaux de fossé, le nivellement des accotements et d'autres travaux mineurs le long de l'autoroute
- À l'automne 2026, on prévoit une fermeture complète de la bretelle d'accès en direction est, à la promenade Place d'Orléans, pendant trois à quatre semaines, afin d'achever les travaux sur la conduite d'eau principale
- La réfection finale de la chaussée de la route 174 entre le chemin Blair et Place d'Orléans devrait débuter en 2027



Échangeur du chemin Pinecrest

Travaux terminés

- Le trottoir ouest et les sentiers polyvalents de l'avenue Dumaier jusqu'à l'entrée de la boucle d'autobus, ainsi que les sentiers polyvalents de l'avenue Dumaier jusqu'au chemin Pinecrest
- Installation de l'infrastructure de signalisation
- Mise en place d'une infrastructure de drainage améliorée
- Nouvelle boucle d'autobus
- Aménagement paysager

Travaux à achever d'ici la fin de 2026

- Construction des trottoirs et des sentiers polyvalents restants
- Améliorations routières sur les chemins Pinecrest et Greenbank



Échangeur du chemin Holly Acres

Travaux terminés

- L'infrastructure de signalisation a été installée à l'intersection nord
- L'infrastructure de drainage améliorée est en place
- Des tronçons de trottoir et de sentiers polyvalents sont terminés, et les travaux se poursuivent du côté nord de l'échangeur routier

Travaux à achever d'ici la fin de 2026

- Construction des trottoirs et des sentiers polyvalents restants
- Infrastructure de signalisation à l'intersection sud
- Aménagement paysager et pavage



Échangeur de la promenade Moodie

Travaux achevés à l'été 2026

- L'infrastructure de signalisation a été installée
- L'infrastructure de drainage est terminée
- Les travaux sur la bretelle d'accès à l'autoroute 417 en direction ouest à partir de la promenade Moodie en direction nord sont terminés
- Les barrières permanentes ont été installées
- La construction du trottoir et des sentiers polyvalents du côté ouest de la promenade Moodie est terminée
- Les travaux sur le chemin Corkstown Est sont terminés

Travaux à achever d'ici la fin de 2026

- Revêtement de la promenade Moodie, suivi du marquage routier
- Les travaux d'aménagement paysager restants, y compris la plantation d'arbres



Répercussions sur la circulation, le transport en commun et l'autoroute dans l'ouest

Répercussions sur le transport en commun : les travaux routiers requis sur l'autoroute 417, les bretelles d'accès et les routes adjacentes sont planifiés de manière à minimiser les répercussions sur le transport en commun

Emplacement	Échéancier	Répercussions	Répercussions sur la circulation, le transport en commun et l'autoroute
Autoroute 417 et échangeur du chemin Pinecrest	7 juillet – novembre	Travaux majeurs	Longue durée – fermeture de la voie centrale en directions nord et sud sur le chemin Pinecrest, de la bretelle de sortie de l'autoroute 417 en direction ouest au chemin Pinecrest jusqu'à la promenade Queensview Courte durée – tous les soirs : fermeture de la bretelle de sortie de l'autoroute 417 en direction ouest pour des travaux de revêtement et de marquage au sol. Courte durée – pendant la nuit : fermeture totale de l'autoroute 417 en direction ouest + fermeture d'une voie en direction est pour l'installation de panneaux de signalisation suspendus prévue en novembre 2026
Autoroute 417 et échangeur du chemin Holly Acres	28 sept. – octobre	Travaux majeurs	Longue durée – voie lente en direction nord au chemin Holly Acres entre le chemin Richmond et l'intersection sud Chaque nuit – fermeture complète du chemin Holly Acres en direction nord + fermeture complète en direction sud + bretelle d'accès à la 417 en direction ouest – une direction à la fois. Longue durée – voie lente du chemin Holly Acres en direction sud entre la promenade Aero et le chemin Richmond + réduction du nombre de voies sur le chemin Holly Acres en direction nord entre le chemin Richmond et l'intersection sud
Autoroute 417 et échangeur de la promenade Moodie	Du 6 juillet au 25 septembre	Travaux majeurs	Longue durée : voies centrales en direction nord et sud sur le pont Moodie + une seule voie de virage à gauche sur la bretelle de sortie de l'autoroute 417 en direction ouest vers la promenade Moodie Courte durée – tous les soirs : fermeture totale de la bretelle d'accès en direction nord et de la bretelle d'accès de l'autoroute 417 en direction ouest Courte durée – tous les soirs : fermeture totale de la bretelle d'accès en direction sud et de la bretelle d'accès de l'autoroute 417 en direction est

Questions?

